

Lunes 27 de Noviembre 2023

PRESIDENTE NACIONAL

A Tren Maya y Dos Bocas, 90% del gasto para obras públicas

(2023-11-27, Roberto Valadez, Milenio Diario, . 1,22)

El Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP) ha revelado que entre 2018 y 2024 se destinarán un billón 506 mil 415 millones de pesos a las obras prioritarias del presidente Andrés Manuel López Obrador. De este total, el 90% se ha destinado a la refinería Olmeca y al Tren Maya, con el proyecto de Dos Bocas en Tabasco absorbiendo el 55.9% del capital. El Tren Maya recibirá un total de 514 mil 217 millones de pesos al 2024, lo que representa el 34.1% del total destinado a infraestructura prioritaria durante el sexenio. Sin embargo, a pesar de estos avances, especialistas como Francisco Solares, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, destacan la necesidad de invertir en otros desarrollos, como el sector hidráulico, energético y vivienda. Solares destaca que el presupuesto establecido por el gobierno federal "no es suficiente" y que se necesita una mayor inversión para hacer frente al crecimiento de la población y sus necesidades de agua.

[Milenio \(sitio\).](#)

Gente Detrás del Dinero // Acapulco, tres años para levantar escombros

(2023-11-27, Mauricio Flores, La Razón de México, . 20)

El turismo de convenciones, deportivo y general en Guerrero enfrenta desafíos para su recuperación económica debido a la lenta remoción de escombros y reconstrucción de edificaciones en Acapulco, que se encuentran en riesgo de no estar listas para eventos importantes como el Abierto de Tenis y el Tianguis Turístico. La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, liderada por Francisco Solares, estima que se necesitarían tres años para completar la tarea de retirar 800 mil toneladas de escombros, lo que representa un riesgo sanitario adicional. La falta de equipamiento y recursos del gobierno federal dificulta la aceleración del proceso de reconstrucción y recuperación económica.

[La Razón On line \(Sitio\).](#)

CONSTRUCCIÓN

Procuraduría de la vivienda: opción viable y urgente

(2023-11-27, Agustín Acosta, La Jornada, . 18)

El problema del déficit habitacional en México ha llevado a muchos trabajadores a caer en la trampa financiera de los créditos del Infonavit y Fovisste, lo que ha llevado a un aumento en el número de viviendas abandonadas. Según un estudio de la UNAM, el 19% de las viviendas en México están abandonadas, lo que representa 8 millones 669 mil casas. Esta situación se ha agravado durante la pandemia, ya que miles de personas perdieron sus empleos y no pudieron pagar sus créditos hipotecarios. Además, la falta de acceso a viviendas adecuadas, la segregación socioeconómica y el impacto del cambio climático plantean desafíos adicionales. Para abordar esta crisis, se sugiere estatizar las casas abandonadas y ocupadas para ofrecerlas a precios justos y reales, y establecer una procuraduría federal de la vivienda para regular la construcción de viviendas dignas y espaciosas. Esta procuraduría también protegería los derechos de los inquilinos y ocupantes de vivienda, garantizando el acceso a la vivienda para todos los estratos sociales y aumentando la disponibilidad de los derechos de propiedad.

Baja la construcción de casas de interés social, reporta el Infonavit

(2023-11-27, Redacción, La Jornada, . 12)

La construcción de viviendas de interés social ha disminuido un 9% en el primer semestre de 2023 en comparación con el mismo período de 2022, según el Informe Anual de Vivienda del Infonavit. Esta tendencia a la baja ha estado ocurriendo desde 2016, con un promedio anual de decrecimiento acumulado del 10.9%. Los altos costos de los materiales y el aumento de las tasas de financiamiento para las empresas desarrolladoras son factores que contribuyen a esta disminución. Aunque el alza promedio anual de los costos de construcción de viviendas residenciales ha sido del 12.3%, el componente de mano de obra ha experimentado un crecimiento anual de 8.9%. En cuanto a la demanda de viviendas, el informe sugiere que las familias destinaron una mayor parte de sus ingresos a gastos inmediatos, lo que podría haber limitado su capacidad de ahorrar y adquirir viviendas mediante un crédito hipotecario. Según el Informe Anual de Vivienda del Infonavit, si una persona con un ingreso mediano destina el 30% de sus ingresos a pagar una vivienda de precio mediano, necesitaría 28.5 años para saldarla, un aumento de 3.8 años en comparación con datos de 2019.

Sorprende repunte de economía al tercer trimestre

(2023-11-27, Alejandro Moscota, El Financiero, . 1,4)

La economía de México ha crecido un 1.1% en el tercer trimestre de 2023, impulsada por la industria de la construcción. Esto ha llevado a los analistas a pronosticar un crecimiento del PIB de al menos 3.3% para todo el año, con algunos estimando un crecimiento de hasta 3.7%. La construcción ha sido un factor clave en este crecimiento, con un aumento acumulado del 13.7% anual, su mejor desempeño en más de 25 años. El consumo también ha sido un motor de crecimiento, respaldado por el bajo desempleo y la alta confianza. Sin embargo, los expertos advierten que la economía mexicana se enfrenta a riesgos de desaceleración en 2024.

En Concreto // Preocupa la caída de la construcción de vivienda

(2023-11-27, Mariel Zúñiga, Contra Réplica, . 13)

La industria de la vivienda en México ha sido ignorada por los gobiernos en el pasado, lo que ha llevado a un déficit de viviendas y a la falta de infraestructura adecuada. Los desarrolladores y otros actores de la industria deben unirse y alzar la voz para llamar la atención del gobierno, tanto el actual como el próximo, sobre la importancia de la vivienda. La vivienda es un motor económico que afecta a más de 40 ramas de la economía, genera empleo y contribuye al PIB, además de ser un estabilizador social. Sin embargo, la industria debe asegurarse de que la vivienda se construya donde y como se necesita, y de que se mantenga la calidad de las construcciones. La reconstrucción en Acapulco es un desafío, y se deben tomar decisiones adecuadas para evitar errores y riesgos. Los líderes de la industria deben elaborar un decálogo de la vivienda, condiciones esenciales para el funcionamiento de la industria, y exigir que se les atienda por parte de las autoridades gubernamentales.

Barranca de Colores en Tarango ya no es un tiradero a cielo abierto: Sedema

(2023-11-26, Hilda Escalona, La Prensa, La Prensa (Sitio),)

La Barranca de Colores, que antes era un tiradero a cielo abierto, se ha transformado en un espacio ecológico para la comunidad gracias a un proyecto de conservación y restauración ecológica. La Secretaria del Medio Ambiente, Marina Robles García, hizo un llamado a los ciudadanos para evitar tirar basura y descargas de aguas residuales de las viviendas en estas

áreas. Como parte de las medidas de recuperación, se estableció un sistema de humedales y biodigestores para limpiar el agua de las viviendas cercanas antes de que llegue a los ríos. Este proyecto de infraestructura verde, que combina biotecnología con conservación ambiental, tiene como objetivo asegurar un futuro sostenible para la ciudad.

CÁMARAS EMPRESARIALES

Mejora la IED, pero sólo 8.5% es nueva: CEESP

(2023-11-27, Lilia González, El Economista, . 1,36)

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) ha señalado que, a pesar del récord de Inversión Extranjera Directa (IED) en México hasta septiembre, solo el 8.5% corresponde a capitales frescos y no se ha traducido en formación de capital productivo. El 91.5% restante es reinversión de utilidades y operaciones entre empresas. El CEESP ha recomendado al gobierno federal y a Claudia Sheinbaum, candidata de Morena a la presidencia de México, que tomen con cautela estos montos de IED y trabajen para ofrecer un estado de derecho y certidumbre jurídica amigable a los capitales. La consultora Kearney también ha advertido que México sigue fuera de los 25 países más atractivos para invertir. El CEESP ha instado a fortalecer la certidumbre para el capital en términos de estado de derecho, permanencia de las reglas del juego, seguridad de energía suficiente, seguridad pública y regulación adecuada.

Requiere Acapulco 500 mil mdp: Canaco

(2023-11-27, Yazmín Zaragoza, El Heraldo de México, . 1,18)

El huracán Otis ha devastado el 98% de los comercios y la hotelería de Acapulco, causando daños estimados en 500 mil millones de pesos. Para recuperarse por completo, el puerto necesitará al menos dos años. La Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo (Canaco Servytur) de Acapulco ha solicitado un crédito de hasta 5 millones de pesos a Nacional Financiera para apoyar a los comerciantes paralizados. Los hoteles también están esperando el financiamiento de la banca, que puede llegar hasta los 20 millones de pesos. La Secretaría de Hacienda y Crédito (SHCP) absorberá el 50% de los intereses de estos créditos. Sin embargo, uno de los principales problemas es la falta de seguros, ya que solo el 8% del comercio en Acapulco tenía algún tipo de protección. Además, el puerto se enfrenta a una epidemia de dengue y cólera.

Consumidor cauto en Black Friday

(2023-11-27, Reuters, Redacción, La Razón de México, . 18)

El presidente de la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo (Concanaco-Servytur), Héctor Tejada, ha afirmado que la décimotercera edición de El Buen Fin en México ha sido la mejor en la historia de la campaña de ofertas y descuentos. Aunque aún no se han publicado cifras oficiales, se espera que las ventas superen los 141 mil millones de pesos, un aumento del cinco por ciento respecto a 2022. Por otro lado, en Estados Unidos, los consumidores han sido más cautelosos en el Black Friday, con una reducción en el entusiasmo y la urgencia por los descuentos debido a las ofertas anticipadas en octubre y noviembre. La correduría TD Cowen ha reducido su estimación de gasto navideño en Estados Unidos a un crecimiento del dos al tres por ciento, en comparación con el rango anterior del cuatro al cinco por ciento.

Pide CEESP tomar con cautela la IED en 2024

(2023-11-27, Aida Ramírez, Ovaciones, . 24)

El Centro de Estudios Económicos del Sector Privado (CEESP) ha advertido que la Inversión Extranjera Directa (IED) registrada en México no equivale a la formación de capital productivo, a pesar de que puede contenerlo parcialmente. La reinversión de utilidades ha sido el componente principal de la IED en 2023, representando el 76% del total, seguido de las cuentas entre compañías con un 16%. Estos componentes no representan la creación de capital para la producción, sino movimientos de capital financiero. Las nuevas inversiones, que pueden considerarse como formación bruta de capital, han sido un 63.3% menores en comparación con el mismo periodo del año pasado. El CEESP advierte de la necesidad de cautela al interpretar estos datos, ya que no representan un aumento significativo en la inversión extranjera en el país.

Coparmex pide a autoridades estar listas por ciclones

(2023-11-27, 24 Horas, 24 Horas, . 18)

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) ha instado a los tres niveles de gobierno a prepararse para desastres naturales como el huracán Otis, para evitar una situación similar a la ocurrida en Acapulco. Según una encuesta de Coparmex, el 66% de los habitantes de Acapulco consideró que estaban poco o nada informados sobre la magnitud del huracán. La Confederación también pidió la restauración del Fondo Nacional de Desastres (Fonden) y un aumento en la cultura de seguros, ya que solo el 7% de los hogares mexicanos tienen un seguro contra daños. Además, Coparmex destacó que el 71.5% del país enfrenta sequía anormal debido al cambio climático.

La reducción de la jornada laboral en México: una propuesta que lleva meses estancada en el Congreso

(2023-11-27, Vilma Fuente, NSS Oaxaca OAX (sitio),)

La propuesta para reducir la jornada laboral en México de 48 a 40 horas se enfrenta a obstáculos de la Confederación Patronal de la República Mexicana (COPARMEX) y otras empresas, que argumentan que la reforma condenará a las empresas mexicanas, especialmente a las medianas y pequeñas. La diputada autora de la iniciativa, Susana Prieto Terrazas, acusa a los empresarios de cabildear en el Senado para frenar el proyecto. Aunque México es uno de los países donde más se trabaja, con un promedio de 2,226 horas al año, las empresas argumentan que se necesita aumentar la productividad antes de reducir la jornada laboral. La propuesta legislativa ha sido avalada por la Comisión de Puntos Constitucionales y está en proceso de discusión y votación en la Cámara de Diputados.

Rotundo no del CCE a disminución de jornadas laborales a 40 horas.

(2023-11-27, Redacción, Reporteros de Banqueta QROO (Sitio),)

El Consejo Coordinador Empresarial de la zona sur se opone a la reducción de las jornadas laborales en México, argumentando que esto afectaría a las pequeñas y medianas empresas. La iniciativa de reforma a la ley laboral, que busca reducir las horas de trabajo de 48 a 40 por semana, está actualmente en manos de los legisladores federales y se espera que sea aprobada o rechazada antes de fin de año. El CCE teme que esta medida obligue a las empresas a contratar más personal y pagar más recursos, lo que podría ser perjudicial para las pequeñas y medianas empresas.

Panorama económico, 'no es alentador'

(2023-11-27, Claudia Barrientos, El Siglo de Torreón (sitio),)

El secretario del Consejo Coordinador Empresarial (CCE), Mauricio Holguín Herrera, advierte que el panorama económico para el cierre de 2023 y el inicio de 2024 no es alentador. A pesar de las proyecciones nacionales de un incremento del 2.5% al 3.6%, se espera que la economía local esté cercana al cero, con una caída importante en el último año. La mayoría de los sectores proyectan una reducción del 25% al 30% en comparación con el año anterior, lo que ha generado un aumento en gastos y una disminución de las utilidades. Los empresarios han tenido que endeudarse para hacer frente a las obligaciones del año, lo que refleja una economía complicada para el próximo año. Además, se espera una reducción del flujo económico debido a las elecciones del próximo año, lo que genera incertidumbre entre los inversionistas.

Convención Bancaria 2024 se realizará en Acapulco

(2023-11-27, Redacción, Mega Urbe (sitio),)

La Convención Bancaria de 2024 se llevará a cabo en Acapulco, México, en abril, según confirmó Julio Carranza Bolívar, presidente de la Asociación de Bancos de México. La decisión de celebrar la convención en Acapulco se tomó en una reunión con el presidente Andrés Manuel López Obrador, en la que también estuvo presente Francisco Cervantes, presidente del Consejo Coordinador Empresarial. Carranza Bolívar no especificó la fecha exacta de la convención, pero indicó que sería después del Tianguis Turístico, programado del 8 al 12 de abril de 2024. Se espera que la convención atraiga a más de 2 mil personas y contribuya a la reactivación económica de Acapulco tras el huracán Otis.

Cámaras impulsan la votación

(2023-11-27, Redacción, Pulso SLP (sitio),)

Las cámaras empresariales, incluyendo la Cámara Nacional de Comercio, Servicios y Turismo (Canaco-Servytur) y el Consejo Empresarial Potosino, están colaborando con el Instituto Nacional Electoral (INE) para promover la participación ciudadana en las elecciones de 2024. Estas organizaciones están trabajando en campañas para motivar a los ciudadanos a votar y actualizar sus credenciales de elector. Fernando Díaz de León, presidente de Canaco-Servytur, espera que la campaña electoral de 2024 se centre en propuestas en lugar de confrontaciones. Héctor D'Argence Villegas, líder del Parque Industrial Fundidores, considera que el futuro del país está en juego en las elecciones de 2024 y que es importante tener los datos de las credenciales de elector actualizados. Villegas también expresó preocupación por el acecho a las instituciones independientes, como el INE y la Suprema Corte de Justicia de la Nación.

TREN MAYA

Crece demanda de insumos ferroviarios

(2023-11-27, Saraí Cervantes, Reforma, . 6)

La empresa mexicana Ferrocómer ha experimentado un crecimiento del 20% en la demanda de insumos ferroviarios en los últimos cinco años, debido a proyectos como el Tren Maya, el Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, el suburbano que llegará al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y al Metrorrey en Monterrey, Nuevo León, entre otros. Joel Esquivel, director general de la compañía, señaló que se necesitará una mayor inversión en el mantenimiento de las vías ferroviarias existentes, ya que entre el 50% y el 60% de la red férrea requiere mantenimiento. La empresa planea ampliar su capacidad de producción de insumos de

fijación de vías y refacciones para carros de ferrocarril en su fábrica de Salamanca, Guanajuato, en un 30% el próximo año. Proyectos como el Tren Maya han impulsado la demanda de insumos ferroviarios en un 20%.

Monta la Sedena 6 hoteles del Tren

(2023-11-27, Reforma, Reforma, . 12)

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) está utilizando un fideicomiso opaco llamado FonaturSedena para financiar la compra masiva de equipos e insumos necesarios para hoteles, edificios corporativos y parques de su empresa paraestatal Tren Maya S.A. Este fideicomiso, del que no se tiene información pública, recibe recursos del pago de turistas extranjeros para ingresar al país, el 80% de los cuales se destina a la empresa del Ejército. Los recursos se utilizan para tramitar licitaciones y adquirir bienes como teléfonos, recámaras, toallas, copas, almohadas, batas de baño y otros artículos para los hoteles y corporativos. Los costos y origen de los recursos para estas construcciones no han sido publicados.

En el Filo // Acapulco y el método 4T de gobernar

(2023-11-27, Ricardo Pascoe Pierce, Excélsior, . 27)

El presidente López Obrador ha sido criticado por su falta de atención a la tragedia en Acapulco tras el huracán Otis. Su visita al puerto fue superficial, sin hablar con la gente afectada o recibir a los manifestantes que pedían una audiencia privada para discutir la reconstrucción. En cambio, AMLO se preocupa más por su imagen política y evita escuchar situaciones que podrían obligarlo a modificar sus números, como los muertos y desaparecidos. Su prioridad es la terminación de las obras del Tren Maya y la refinería en Dos Bocas, y no quiere desviar dinero a Acapulco. El gobierno federal ya no tiene dinero disponible para emergencias, ya que todo está comprometido en las megaobras y el financiamiento de Morena para las elecciones del próximo año. El método de gobernar de AMLO y la 4T es simular que todos los problemas han sido resueltos o atendidos, tratando a la población como estúpida e ignorante.

Día con Día // Midiendo CdMx con su propio Metro

(2023-11-27, Héctor Aguilar Camín, Milenio Diario, . 3)

El Metro de la Ciudad de México, el medio de transporte público más importante del país, está experimentando una erosión de eficacia y seguridad debido a la desinversión. Desde 2013, el Metro ha reducido su capacidad de transporte en un 60%. Además, en 2021, un accidente mayor causó 27 muertes y más de cien heridos. La velocidad promedio del metro en 2022 fue de 21.6 kilómetros por hora, un tercio de la velocidad en 2016. A pesar de la ventaja política que tienen los gobiernos local y federal, ambos del mismo partido, la situación del Metro ha empeorado. En 2016, se estimó que se necesitaban 90 mil millones de pesos para reparar y mantener trenes, vías y estaciones del Metro. Sin embargo, el gobierno federal gastó más en aeropuertos de segunda, refinerías y el Tren Maya. La falta de inversión ha llevado al Metro a un estado deplorable y peligroso.

Aeropuerto de Tulum: ¿Dónde está y cómo llegar?

(2023-11-27, Milenio Digital, Milenio (sitio),)

El Aeropuerto Internacional de Tulum, un proyecto que ha tardado 3 años en construirse, estará operativo a partir del 1 de diciembre de 2023, según el presidente Andrés Manuel López Obrador. La infraestructura, que ha costado 3.200 millones de pesos, se espera que maneje 5,5 millones

de pasajeros al año. La terminal aérea se ubicará a 20 kilómetros al suroeste de Tulum, en el municipio de Felipe Carrillo Puerto, y se conectará con los tramos 5 y 6 del Tren Maya. El aeropuerto contará con una pista principal de 3.700 metros, un hangar y 13 posiciones para vuelos comerciales.

¿Cuándo inauguran el Aeropuerto de Tulum?; estas son las obras que AMLO inaugurará en diciembre

(2023-11-27, Mariana Álvarez, Milenio (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció la apertura del Aeropuerto Internacional de Tulum "Felipe Carrillo Puerto" el 1° de diciembre, junto con otros proyectos de infraestructura. La construcción del aeropuerto, que será el segundo más grande de la Península de Yucatán, ha sido criticada por su impacto ambiental. Además, se inaugurará la primera etapa del Tren Maya, que conectará las principales ciudades y zonas turísticas de la península de Yucatán, el 15 de diciembre. El Tren Interoceánico, que conectará los océanos Pacífico y Atlántico, comenzará a operar el 22 de diciembre. También se abrirá un gran almacén de medicamentos en Huehuetoca, Edomés, el 30 de diciembre. Finalmente, la segunda etapa del Tren Maya, que conectará Cancún y Palenque, se inaugurará el 31 de diciembre.

Dinero

(2023-11-27, Enrique Galván Ochoa, La Jornada, . 8)

Xóchitl Gálvez, quien se perfila para el tercer lugar en las encuestas presidenciales, ha abierto un frente en contra de su mentor, Vicente Fox, al defender a la esposa de su rival, Samuel García. Fox había llamado "dama de compañía" a Mariana Rodríguez, la pareja de García. Gálvez reaccionó en defensa de Rodríguez, condenando las afirmaciones de Fox. Sin embargo, Fox respondió de manera despectiva. Esta confrontación amenaza el impulso que Gálvez recibió del presidente López Obrador. Por otro lado, la economía mexicana está experimentando un crecimiento sorprendente, a pesar de la devastación de Acapulco. El crecimiento no depende del petróleo, sino de factores como la industria de la construcción, las exportaciones, los programas sociales y las remesas.

Coordenadas // El debate sobre el crecimiento de México

(2023-11-27, Enrique Quintana, El Financiero, . 2)

El Producto Interno Bruto (PIB) de México creció un 3.3% en el tercer trimestre de 2023, según el INEGI. Sin embargo, el PIB per cápita se encuentra un 1.1% por debajo del nivel de 2018. Este crecimiento ha sido impulsado por variables como las exportaciones, la inversión y el consumo, incluyendo un aumento significativo en los niveles de salario y empleo formal. La inversión no puede atribuirse solo a grandes obras públicas como el Tren Maya, sino también a la construcción industrial y otras inversiones en todo el país. Para mantener un crecimiento relevante del PIB per cápita, será necesario mantener el impulso económico durante varios años.

Fuera de la Caja // Datos fantasmagóricos

(2023-11-27, Macario Schettino, El Financiero, . 42)

La inversión extranjera directa (IED) en México ha disminuido significativamente, siendo la menor en 30 años, con solo 600 millones de dólares de inversión nueva en el tercer trimestre de 2021. Esta caída en la IED se suma a una desaceleración en las exportaciones de bienes y servicios, así como en las importaciones. A pesar de un crecimiento económico superior al 3% anual, el

comercio exterior no está respondiendo como se esperaría. Se sugiere que esto se debe a la construcción del Tren Maya, que no está reflejada en las cuentas nacionales y se cuestiona la veracidad de los datos del PIB. Esta caída en la IED es la primera desde 1960.

Aeropuerto de Tulum encarece tierra

(2023-11-27, Jesús Vázquez, El Economista, . 48)

La construcción del Aeropuerto Internacional Felipe Carrillo Puerto en Tulum, Quintana Roo, ha generado un aumento en los precios de la tierra de entre 15 y 20% en Tulum, según la Asociación Mexicana de la Industria Inmobiliaria. Se espera que este incremento se mantenga durante 2024, debido al auge en la construcción de viviendas destinadas a plataformas de alquiler como Airbnb. La Asociación Mexicana de Profesionales Inmobiliarios registra 599 proyectos de viviendas destinadas a alquileres inmobiliarios, principalmente en Tulum. Sin embargo, esta sobreoferta podría generar una caída en los precios a mediano plazo. La construcción del aeropuerto también genera incertidumbre en el ámbito aeroportuario, ya que la terminal aérea de Cancún, administrada por Aeropuertos del Sureste (Asur), es la que moviliza la totalidad de pasajeros foráneos que ingresan por Quintana Roo. Aunque Asur no puede determinar el impacto del nuevo aeropuerto de Tulum en el tráfico aéreo regional, el informe financiero anual 2022 de Asur para la Bolsa Mexicana de Valores señala que "el otorgamiento de nuevas concesiones podría afectar de manera adversa nuestro negocio, resultados de operación, perspectivas y situación financiera". Además, la construcción del nuevo aeropuerto de Tulum está generando expectativas de desarrollo para la zona, incluyendo un auge en el sector inmobiliario.

Al mando // Proyecto Ferroviario

(2023-11-27, Jaime Núñez, El Herald de México, . 23)

El gobierno federal de México ha emitido un decreto para revivir el transporte de personas en los trenes del país, lo que podría afectar a los concesionarios del servicio. Si no cumplen con las fechas establecidas, las fuerzas armadas podrían tomar el control del proyecto. Benjamín Alemán Castilla, exdirector de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, afirma que el proyecto de trenes de pasajeros es viable pero requiere ajustes importantes en la infraestructura y subsidios. Por otro lado, el nearshoring en México se está posicionando para beneficiarse del cambio en la economía global, con sectores como bienes raíces industriales, transporte y logística, metales y cemento experimentando un crecimiento significativo. En cuanto a la seguridad, se presentará el libro "No nos dejes caer en tentación" de Saskia Niño de Rivera, cofundadora de Reinserta, en Tlaxcala, donde se abordará la violencia contra las niñas, niños y mujeres en México.

Sector ferroviario perfila dar el sí a tren de pasajeros

(2023-11-27, Alina Archundia Ramírez, La Razón de México, . 19)

El presidente de la Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF), Oscar del Cueto, anunció que las empresas ferroviarias están considerando participar en el proyecto de trenes de pasajeros propuesto por el gobierno federal. Sin embargo, Del Cueto señaló que aún se necesitan estudios para determinar la viabilidad del proyecto. El gobierno publicó un decreto en noviembre para la creación de siete rutas de trenes de pasajeros, incluyendo el Tren Maya y el Tren Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Las empresas ferroviarias tienen hasta el 14 de enero de 2024 para presentar sus propuestas. Si no participan, el Estado llevará a cabo el proyecto a través de la Secretaría de la Defensa Nacional o de la Marina. Alan Alanís, director de Análisis y Estrategia

Bursátil de Santander México, señaló que es difícil evaluar la viabilidad financiera del proyecto sin reglas claras para el sector privado. Las rutas propuestas incluyen México-Veracruz-Coatzacoalcos; Tren interurbano AIFA-Pachuca; México-Querétaro-León-Aguascalientes; Manzanillo-Colima-Guadalajara-Irapuato; México-San Luis Potosí-Monterrey-Nuevo Laredo; México-Querétaro-Guadalajara-Tepic-Mazatlán-Nogales; y Aguascalientes-Chihuahua-Ciudad Juárez.

Desigualdad y educación// ¡Arrancan!

(2023-11-27, Pablo Trejo Pérez, Uno más Uno, . 9)

Las precampañas presidenciales en México han comenzado, con Claudia Sheinbaum de Morena y sus aliados, Xóchitl Gálvez del Frente Amplio por México, y Samuel García de Movimiento Ciudadano, liderando mítines en Veracruz, Guerrero, Chihuahua y Nuevo León. Sheinbaum ha prometido becas para niños, fortalecimiento del sistema de salud y la construcción de un tren que conecte la Ciudad de México con Veracruz y Coatzacoalcos, uniendo el Tren Maya en el sur del país. Mientras tanto, Gálvez ha destacado su historia de superación personal y ha liderado una marcha de damnificados por el huracán Otis. García ha prometido una campaña alegre y juvenil, y se ha mostrado seguro de ocupar el segundo lugar en la preferencia electoral.

Reactivación del transporte férreo de pasajeros en México

(2023-11-27, Fernando Cardenas Cabello, El Independiente, . 10)

El 20 de noviembre de 2023, se anunció la reactivación del transporte de pasajeros por vía férrea en México, considerándolo un área prioritaria para el desarrollo nacional. La concesión de la infraestructura férrea existente será extendida a los actuales permisionarios, con la posibilidad de que la Secretaría de la Defensa Nacional o la Secretaría de Marina se hagan cargo del servicio de transporte de pasajeros en caso de que los planes de operación y comercialización no sean aprobados. Se abrirán seis rutas, incluyendo el Tren Maya. La reactivación del tren como medio de transporte más ecológico y económico es una iniciativa destacada de la administración federal. Se espera que esta opción sea más económica para el usuario final.

Pelean mayas tierras de Tren y aeropuerto

(2023-11-27, Marco Antonio Barrera, Luces del Siglo QROO (sitio),)

Los pueblos mayas y comunidades indígenas de Felipe Carrillo Puerto, en Quintana Roo, han sufrido un revés legal en su intento de detener la construcción del Tren Maya y el Aeropuerto Internacional de Tulum. Alegan que no se les consultó adecuadamente antes de que el gobierno mexicano pudiera disponer de su territorio originario para estos proyectos. Los demandantes, representados por el Gran Consejo Maya de Quintana Roo, argumentan que las tierras en cuestión son de propiedad comunal y que no se ha respetado su patrimonio cultural originario. Aunque se ha negado la suspensión provisional y definitiva, se espera que se dicte una sentencia definitiva el 15 de diciembre.

El Tren Maya realiza pruebas a su máxima velocidad

(2023-11-27, Redacción, Dossier Político SON (sitio),)

El productor de telenovelas y cineasta, Epigmenio Ibarra, defendió la velocidad del Tren Maya, que alcanza los 160 km/h, y criticó a aquellos que se burlaron de la obra. El primer tramo del Tren Maya será inaugurado el 15 de diciembre, con boletos a la venta a partir del 1 de diciembre. El presidente Andrés Manuel López Obrador afirmó que los boletos serán más baratos que los de

autobús. El Tren Maya tiene proyectado ofrecer el servicio de restaurante en un vagón especial en el futuro. El presidente inaugurará el Aeropuerto Internacional de Tulum, una de las paradas principales del Tren Maya, el 1 de diciembre.

Tren Maya y Dos Bocas tendrían el mayor gasto para obra del sexenio: CIEP

(2023-11-27, Redacción, Xeva Noticias TAB (sitio),)

El Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP) reveló que el paquete económico para 2024, propuesto por el presidente Andrés Manuel López Obrador, destinará un billón 506 mil 415 millones de pesos a obras prioritarias. El 90% de este capital se enfocará en la refinería Olmeca y el Tren Maya. El proyecto de Dos Bocas, Tabasco, liderará la absorción de capital durante este sexenio, con un 55.9% del total. El Tren Maya será el segundo proyecto de mayor inversión, con 514 mil 217 millones de pesos para 2024.

AIFA

Tras decreto, AIFA ya es 3° en carga

(2023-11-27, Saraí Cervantes, Reforma, . 1)

El Aeropuerto Internacional Felipe Angeles (AIFA) ha experimentado un crecimiento significativo en el movimiento de carga, trasladando 75,453.6 toneladas de mercancías por vía aérea de enero a septiembre de este año. Este volumen es casi 13,474 veces mayor que el mismo periodo en 2022. Sin embargo, los especialistas del sector aéreo Juan Antonio José y Rogelio Rodríguez no creen que el AIFA se convierta en el principal aeropuerto para el movimiento de mercancías, ya que la mayoría de la carga aérea en el país se realiza en el interior de los aviones, y esta actividad continúa en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM). Además, el AIFA aún no ha consolidado los servicios necesarios para los operadores logísticos, lo que genera sobrecostos para las empresas.

Alertan sobre cambio en acreditación del IVA

(2023-11-27, Redacción, Excélsior, . 1,1,2)

La prohibición de la acreditación del Impuesto al Valor Agregado (IVA) por parte del Servicio de Administración Tributaria (SAT) a las aseguradoras, desde 2019, podría llevar a la quiebra de empresas del sector, encarecer las primas y afectar la economía. Los especialistas advierten que las aseguradoras podrían perder 175,876 millones de pesos con esta disposición, lo que pondría en peligro las reservas de capital y podría llevar al cierre de un importante número de compañías. Además, el costo de las primas aumentaría, lo que afectaría a los asegurados y reduciría la penetración del seguro en México. La prohibición también tendría un impacto negativo en las finanzas públicas, ya que las aseguradoras poseen bonos del gobierno mexicano por un valor de 1,069 mil millones de pesos. La Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) ha iniciado procesos judiciales para impugnar la nueva interpretación del SAT.

Reportan baja de operaciones en 4 de las 10 rutas aéreas más rentables en nueve meses

(2023-11-27, Redacción, La Jornada, . 17)

De enero a septiembre de 2023, cuatro de las 10 rutas aéreas nacionales más rentables han reducido sus operaciones entre un 8.4% y un 14.7% en comparación con el mismo período del año anterior, según un informe de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC). Las rutas afectadas incluyen México-Cancún, Tijuana-México, Puerto Vallarta-México y San José del Cabo-México. Esta disminución se atribuye a la limitación de operaciones en el Aeropuerto

Internacional de la Ciudad de México (AICM), la salida del mercado de aerolíneas como Interjet y Aeromar, y la pérdida de la categoría 1 otorgada por la Agencia Federal de Aviación de Estados Unidos (FAA). Según el analista Fernando Gómez Suárez, el país aún no ha restablecido los vuelos hacia y desde Estados Unidos que se realizaban antes de la pandemia o de la degradación. Además, la reducción de operaciones en el AICM podría empeorar el próximo año, ya que las operaciones de aterrizaje y despegue disminuirán de 52 a 43 por hora a partir de enero de 2024. Las aerolíneas podrían considerar inviables estas rutas, lo que afectaría aún más la industria aérea.

Edomex, CDMX e Hidalgo consolidarán corredor logístico

(2023-11-27, Redacción, El Economista, . 16)

La gobernadora del Estado de México, Delfina Gómez Álvarez, se unió a la presidencia conjunta del Consejo de Desarrollo Metropolitano del Valle de México, junto con el jefe de gobierno de la Ciudad de México, Martí Batres Guadarrama, y el gobernador de Hidalgo, Julio Menchaca Salazar. Durante la reunión, se acordó elaborar el Programa de Ordenamiento del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) de Santa Lucía, con la participación de las comunidades afectadas. Este programa debe garantizar una urbanización equitativa, incluyente y respetuosa del medio ambiente y los recursos naturales, con una visión metropolitana que respete los derechos de los habitantes. Se destacó que gracias al apoyo del gobierno de México, el Valle de México ha experimentado grandes mejoras, como el Tren Interurbano "El Insurgente", la ampliación del Tren Suburbano y la planta potabilizadora de agua Madín II.

A Estribor / Juan Carlos Cal y Mayor

(2023-11-27, Redacción, Aquí Noticias CHIS (sitio),)

La campaña de Xóchitl Gálvez está siendo criticada por los líderes de los partidos del Frente Amplio, quienes no la acompañaron en sus mítines. Sin embargo, se argumenta que Xóchitl ha sido exitosa al unificar a los partidos a pesar de sus diferencias. AIFA, la Agencia de Investigación y Análisis Financiero, ha sido criticada por no funcionar adecuadamente. Se argumenta que la campaña de Xóchitl debe ir más allá del carisma y el arrastre de la candidata, y abordar los problemas de fondo, como la demolición de las instituciones y la falta de crecimiento económico. Se enfatiza la importancia de salvar la democracia, el estado de derecho y las instituciones. Xóchitl debe mantenerse auténtica y enfocarse en ser una estadista, en lugar de ajustarse a las críticas de sus autocríticos.

Cancelarían vuelo de aquí al AIFA

(2023-11-27, Redacción, Hidrocálido Digital AGS (Sitio),)

Aeroméxico podría cancelar su vuelo de Aguascalientes al Aeropuerto Felipe Ángeles debido a la baja demanda y falta de rentabilidad. El nuevo aeropuerto, ubicado en Zumpango, Estado de México, está siendo rechazado por los viajeros de negocios, ya que está lejos de la Ciudad de México y no hay vuelos de retorno el mismo día. Los viajeros deben pagar transporte adicional para llegar a la ciudad, lo que hace que el vuelo sea costoso. Actualmente, el vuelo tiene poca demanda, lo que podría llevar a Aeroméxico a evaluar su rentabilidad y posible cancelación.

Invertirán 250 mdp en obras para la Zona Metropolitana

(2023-11-27, Redacción, Criterio Hidalgo (Sitio),)

La Subsecretaría de Infraestructura Pública estatal está preparando un proyecto de inversión de 250 millones de pesos para reencarpetamientos y bacheo en Pachuca y Mineral de la Reforma, en la zona metropolitana de Hidalgo. El proyecto se debe a la necesidad de mejorar la conectividad con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y los proyectos relacionados con él. Se invertirán 100 millones de pesos en Mineral de la Reforma y 150 millones de pesos en Pachuca, con obras adicionales en otros municipios. El proyecto incluye bacheo y reencarpetamiento asfáltico en varias colonias y calles. La nueva carpeta asfáltica entregada por Petróleos Mexicanos (Pemex) en el Río de las Avenidas se espera que se complete a mediados de diciembre.

Valija Viajera

(2023-11-27, Redacción, Clase Turista (Sitio),)

La nueva aerolínea de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) y la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) no despegará el 2 de diciembre como se prometió, debido a la falta de los primeros 10 aviones que conectarían sus 20 destinos desde el Aeropuerto Felipe Ángeles (AIFA). La aerolínea, que se llamará Mexicana de Aviación, había prometido un vuelo inaugural de la Ciudad de México a Cancún el 2 de diciembre, pero ahora se espera que sea en enero. La base principal de las rutas de la nueva aerolínea será el AIFA, con una secundaria en el Aeropuerto Felipe Carrillo Puerto en Tulum, Quintana Roo. La nueva aerolínea ha sido criticada por no cumplir con su promesa de vuelos a Cancún y por la falta de aviones para iniciar operaciones.

REFINERÍA DOS BOCAS

Pepe activa esperanzas de quienes creen que pueden derrotar a Morena

(2023-11-27, Redacción, Libertad Bajo Palabra VER (Sitio),)

El PRI ha nombrado a José "Pepe" Francisco Yunes Zorrilla como su candidato a la gubernatura por segunda vez. Sin embargo, su candidatura por la coalición PRI-PAN-PRD aún debe formalizarse en el estado. Durante la última elección, Yunes Zorrilla perdió ante el actual gobernador, Cuitláhuac García Jiménez. Por otro lado, la señora Yunes Zorrilla ha sido criticada por su origen y su gestión como constructora de la refinería de Dos Bocas.

Movimiento Antorchista respalda precandidatura de José Yunes Zorrilla

(2023-11-26, El Sol de Córdoba, Roberto Téllez, El Sol de Córdoba (sitio),)

El dirigente del Movimiento Antorchista, Samuel Aguirre Ochoa, ha expresado su apoyo al diputado federal José Yunes Zorrilla como el candidato a la gubernatura de Veracruz por la coalición "Fuerza y Corazón X Veracruz". Aguirre Ochoa considera que Yunes Zorrilla es la mejor opción para el estado, ya que tiene la capacidad de conducir a Veracruz hacia un desarrollo económico que reduzca la inseguridad y mejore las condiciones de vida. Aguirre Ochoa critica el trabajo del actual gobernador y presidente de la República, afirmando que han hecho un mal trabajo a favor de los pobres. Además, señala que la población está inconforme con el trabajo de Morena, y predice que este descontento se reflejará en las próximas elecciones.

Corredor Interoceánico: ¿por qué es el proyecto con mayor potencial económico?

(2023-11-26, Redacción, Diario del Istmo VER (sitio),)

El Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec es un proyecto de infraestructura que busca generar crecimiento económico en el sur-sureste de México. Este proyecto, liderado por el presidente Andrés Manuel López Obrador, busca llevar inversiones a la región, creando empleos y favoreciendo la liquidez de las empresas. El proyecto incluye la construcción de una vía férrea, un gasoducto y un oleoducto, además de la modernización de los puertos de Coatzacoalcos, Salina Cruz y Puerto Chiapas. Entre los proyectos en curso se encuentra la construcción de la refinería de Dos Bocas, que ha generado más de 100 mil empleos. El crecimiento económico en la región ha sido impulsado por la actividad comercial y la baja tasa de desempleo.

Sheinbaum es invitada a la FIL de Guadalajara, pero no asistirá por temas de agenda

(2023-11-26, Redacción, Sin Embargo (sitio),)

Claudia Sheinbaum Pardo, precandidata presidencial de Morena, anunció que no asistirá a la Feria Internacional del Libro de Guadalajara debido a conflictos de agenda. A pesar de la invitación del director del Fondo de Cultura Económica (FCE), Paco Ignacio Taibo II, Sheinbaum no podrá presentar su último libro en la feria del libro más importante de México. En cambio, Sheinbaum ha estado ocupada con su campaña presidencial, incluyendo encuentros con la militancia de Morena en las alcaldías de Iztapalapa y Coyoacán. Durante su campaña, Sheinbaum ha destacado la importancia de proyectos prioritarios del presidente Andrés Manuel López Obrador, como la construcción de la refinería Dos Bocas.

Prosa aprisa

(2023-11-27, Redacción, Sin Fronteras VER (sitio),)

El líder de Morena, Pepe, ha generado esperanzas entre aquellos que creen que pueden derrotar al partido. Sin embargo, ha habido descontento entre los seguidores de Morena, ya que se les hizo llegar desde varias partes del estado, pagando sus gastos con sus propios recursos. Además, se ha forzado el apoyo a la señora, quien no es aceptada por los veracruzanos debido a su origen y mala gestión como constructora de la refinería de Dos Bocas.

SICT

FERROVIARIAS PRESENTARÍAN PLAN PARA LLEVAR A CABO ESTUDIO DE TRENES DE PASAJEROS

(2023-11-27, Redacción, T21 (Sitio),)

Las compañías ferroviarias en México presentarán un plan en enero de 2023 para confirmar su participación en proyectos de trenes de pasajeros y llevar a cabo estudios de factibilidad. Manuel Gómez Parra, director general de Desarrollo Ferroviario y Multimodal de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), explicó que se necesita determinar la demanda de las rutas y su interacción con el servicio de carga. Los estudios de factibilidad pueden llevar de seis meses a un año y requerirán la construcción de infraestructura adicional y nuevas estaciones. La Asociación Mexicana de Ferrocarriles (AMF) se reunirá con las autoridades esta semana para discutir el decreto que establece las condiciones para los proyectos de trenes de pasajeros.

Taxistas, denuncian a funcionarios del AICM

(2023-11-27, Redacción, Perspectivas CDMX (sitio),)

El gremio de taxistas del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) ha solicitado la ayuda del presidente Andrés Manuel López Obrador para resolver los problemas relacionados con los servidores públicos del AICM, incluidos el ingeniero Mario Sánchez Becerra y el maestro José Luis Martínez Colina. Acusan a estos funcionarios de ejercer sus funciones fuera del marco jurídico y de imponer una política monopólica que contradice la ley Federal de competencia Económica. Además, afirman que se están violando sus derechos laborales y de libre asociación. El gremio ha pedido la destitución de los servidores públicos mencionados y la intervención del presidente para resolver esta situación.

SICT y ANTP presentan simulador para mejorar prácticas de buen manejo de camiones de carga

(2023-11-26, Redacción, Transporte GTO (Sitio),)

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) de México está trabajando para mejorar la seguridad vial en el autotransporte federal, transporte privado y servicios auxiliares. Una de las iniciativas es la capacitación y adiestramiento de los operadores de transporte a través del simulador virtual TrackSIM, instalado en un remolque de carga. Esta herramienta mejora las habilidades de los conductores y permite operar vehículos de autotransporte de manera segura en situaciones críticas o de peligro. La SICT, en coordinación con la Asociación Nacional de Transporte Privado, presentó el simulador durante el Encuentro de Autoridades por la Movilidad y Seguridad Vial en el Autotransporte. La directora general de Autotransporte Federal, Laura Nohémi Muñoz Benítez, enfatizó la importancia de contar con operadores calificados para mejorar la seguridad vial y la sustentabilidad en el autotransporte.

TREN TRANSÍSTMICO

Perspectivas y desafíos de los mercados de capitales en México

(2023-11-27, Redacción, Reforma, . 26,28)

El proceso de nearshoring en México ha llevado a un aumento en la demanda de espacios para el desarrollo industrial en varias regiones del país. La inversión extranjera directa en México ha aumentado un 30% en el tercer trimestre de 2023, alcanzando casi \$33 mil millones de dólares. Este crecimiento se ha visto impulsado por la posición única de México en el proceso de nearshoring, la cercanía con los mercados de Estados Unidos y Canadá, y su producción de materias primas. Se espera que el proyecto del tren transístmico, que conectará el puerto de Salina Cruz en Oaxaca con Coatzacoalcos en Veracruz, atraiga aún más inversión y desarrollo en el sureste del país. A pesar de la inflación y los volátiles precios de las materias primas, la economía mexicana ha logrado mantener un crecimiento moderado.

La mayor inversión externa en la historia del país

(2023-11-27, Redacción, Índice Político (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que un fondo financiero de Dinamarca invertirá 10 mil millones de dólares en el proyecto del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) en México. Además, confirmó que el tren Transístmico será inaugurado en diciembre de este año. Este proyecto, que conectará el Pacífico con el Golfo de México, busca impulsar el comercio y la economía en la región.

PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN

[Publica DOF el Presupuesto de Egresos de la Federación 2024](#)

(2023-11-26, Redacción, El Arsenal.net CDMX (Sitio),)

El Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para el ejercicio fiscal del 2024 ha sido publicado en el Diario Oficial de la Federación. El documento estima un gasto neto total de 9 billones 66 mil 45.8 millones de pesos, con un déficit presupuestario de un billón 693 mil millones. Se destinarán 4 mil 384 millones 582.4 pesos al desarrollo social, equivalente al 12.8% del PIB. Además, se destinarán 7 mil 189 millones de pesos al desarrollo de la infraestructura estatal, incluyendo la construcción y modernización de caminos rurales. El decreto entrará en vigor el 1 de enero de 2024.

[PRI, PAN y PRD promueven acción de inconstitucionalidad contra el recorte al PJF](#)

(2023-11-26, Joshua Hernández, Publím metro (sitio),)

La Coalición Fuerza y Corazón por México, conformada por los partidos PRI, PAN y PRD, ha presentado una acción de inconstitucionalidad ante la Suprema Corte contra la eliminación de fideicomisos del Poder Judicial de la Federación (PJF). Este recorte presupuestal forma parte del Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) 2024, aprobado el 9 de noviembre por la Cámara de Diputados, que recortó hasta 15,435 millones de pesos en 13 fondos, remanentes, pensiones y fideicomisos. Los diputados argumentan que estos recortes afectan la capacitación y seguridad de jueces y magistrados, así como la infraestructura de nuevas salas. Además, señalan que algunos fideicomisos están compuestos por aportaciones voluntarias que, al ser devueltos a la Tesorería de la Federación, se convierten en una confiscación.

[Sale en el DOF el Presupuesto de Egresos](#)

(2023-11-26, Redacción, Cambio Digital VER (Sitio),)

El Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para el ejercicio fiscal del 2024 ha sido publicado en el Diario Oficial de la Federación. El documento estima un gasto neto total de 9 billones 66 mil 45.8 millones de pesos, con un déficit presupuestario de un billón 693 mil millones. El apartado de Gobierno recibirá 554.460.5 millones de pesos, con un enfoque en Seguridad Nacional, Justicia y Asuntos de Orden Público. Para Desarrollo Social se destinarán 4 mil 384 millones 582.4 pesos, y 7 mil 189 millones de pesos para infraestructura estatal. El Tribunal Electoral del Poder Judicial de la Federación recibirá 3 mil 622 millones 833 mil 452 pesos, y el Instituto Nacional Electoral 32 mil 767 millones 37 mil 27 pesos.

[Rumbo al Congreso de Yucatán, propuesta del paquete fiscal 2024](#)

(2023-11-26, Redacción, La Verdad Quintana Roo (sitio),)

El paquete fiscal para el ejercicio 2024, que incluye un aumento presupuestario para los rubros de salud, seguridad y obra pública, ha sido aprobado por unanimidad por el Consejo Consultivo del Presupuesto y Ejercicio del Gasto de Yucatán. La propuesta, que será enviada al Congreso local por el Gobernador Mauricio Vila Dosal, contempla un aumento de 300 millones de pesos para el rubro de movilidad, destinado a la Nueva Agencia de Transporte. A pesar de una reducción en los ingresos federales, el paquete no incluye nuevos impuestos o contribuciones que aumenten la carga fiscal para los ciudadanos y el sector empresarial.

Chihuahua necesita cerca de 20 mil mdp: dirigente del PAN en Parral

(2023-11-26, El Sol de Parral, Adrián Barrón, El Sol de Parral (sitio),)

El Partido Acción Nacional (PAN) en Chihuahua ha expresado su rechazo al Presupuesto de Egresos de la Federación para 2024, que asigna cero pesos para el estado. Según el PAN, Chihuahua necesita al menos 18.960 millones de pesos para satisfacer las necesidades en áreas como salud, infraestructura, apoyo al campo y apoyo a los municipios. Sin embargo, el presupuesto asignado no incluye fondos para infraestructura carretera, a pesar de las promesas del Gobierno Federal de destinar 200 millones de pesos para este fin. El PAN considera que el Gobierno Federal ha mostrado un desinterés por las necesidades de los chihuahuenses.

DOF publica el Presupuesto de Egresos de la Federación 2024

(2023-11-26, Redacción, Más Noticias VER (Sitio),)

El Presupuesto de Egresos de la Federación (PEF) para el ejercicio fiscal del 2024 ha sido publicado en el Diario Oficial de la Federación. El monto total estimado es de 9 billones 66 mil 45.8 millones de pesos, con un déficit presupuestario de un billón 693 mil millones. El rubro de Gobierno recibirá 554.460.5 millones de pesos, con divisiones en Seguridad Nacional, Justicia y Asuntos de Orden Público. Para Desarrollo Social se destinarán 4 mil 384 millones 582.4 pesos, representando el 12.8% del PIB. También se asignarán 7 mil 189 millones de pesos para el desarrollo de la infraestructura estatal, incluyendo carreteras y caminos rurales.

El deporte y el desarrollo nacional

(2023-11-26, Redacción, Movimiento Antorchista CDMX (sitio),)

El gobierno de la 4T ha demostrado un desdén por el deporte, especialmente por aquel que practican las clases trabajadoras. Esta falta de apoyo tiene graves repercusiones para la salud de los individuos y el tejido social, además de contribuir al crecimiento de las adicciones. La práctica del deporte no solo mejora la salud física, sino también el desarrollo cognitivo y psíquico de las personas, haciéndolas mejores seres humanos. Sin embargo, el presupuesto destinado al deporte ha sufrido un recorte del 30% en el primer año de la 4T, y actualmente solo recibe el 0.056% del Presupuesto de Egresos de la Federación. El Movimiento Antorchista, por otro lado, promueve y organiza acciones para que el pueblo trabajador practique deporte, con la conciencia de que esto es necesario para construir una patria más próspera y equitativa.

REFORMA ENERGÉTICA

"Próximo gobierno en México enfrentará muchos desafíos"

(2023-11-27, Inder Bugarin, El Universal, . 12)

La Comisión Parlamentaria Mixta (CPM) se reunirá en México para discutir la situación política, económica y social de los socios, así como temas relacionados con derechos humanos, migración y la reforma energética en México. La CPM es un espacio de diálogo entre la Unión Europea y los países de América Latina y el Caribe, y su objetivo es fortalecer la asociación estratégica entre las dos regiones. El eurodiputado Massimiliano Smeriglio destaca la importancia de la CPM para abordar los retos globales, como la migración y el cambio climático. Sin embargo, destaca que la reforma energética en México ha sido un proceso complicado y que es necesario garantizar un marco legal claro y estable.

Desafíos en materia energética para la próxima Presidenta de la República

(2023-11-27, Juan Carlos Machorro, El Universal (sitio),)

El Centro Internacional para Académicos Woodrow Wilson, Instituto México, ha publicado un documento titulado "El próximo Presidente de México, Desafíos y Recomendaciones", que aborda los desafíos y recomendaciones para el próximo presidente de México. El capítulo sobre energía destaca la necesidad de garantizar el acceso a energía abundante y asequible, así como alcanzar altos niveles de sustentabilidad ambiental en la producción energética. El ensayo señala que México se encuentra en la posición 46 en el ranking mundial de trilemas energéticos, lo que demuestra la necesidad de equilibrar la seguridad energética, la equidad y la sostenibilidad. El documento aboga por romper el conflicto aparente entre el Estado y los mercados, reconciliando los intereses de la reforma energética de 2013. También destaca la necesidad de aumentar la producción de petróleo y desarrollar las redes de gas natural entre Estados Unidos y México. Además, se destaca la importancia de la inversión privada para expandir la generación y la transmisión de energía en México.

Más fuerte que nunca

(2023-11-27, Redacción, La Jornada, . 4)

El director general de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), Manuel Bartlett Díaz, destacó los resultados de la política de rescate de la CFE durante su comparecencia en la Cámara de Diputados. A pesar de la oposición y ataques, la CFE ha logrado aumentar su participación en la generación eléctrica del país al 54%, superando el objetivo de la Reforma Energética de 2013. Además, la CFE ha fortalecido el Sistema Eléctrico Nacional y ha establecido alianzas estratégicas con empresas energéticas internacionales. La CFE también ha participado en el programa Internet para Todos, instalando torres de telecomunicaciones en mil 300 localidades y brindando Internet público gratuito en 81 mil 500 sitios. Bartlett Díaz destacó que la CFE es un patrimonio de los mexicanos y su defensa debe involucrar a todos los ciudadanos.

Shell inicia renuncia de cuatro áreas en aguas profundas

(2023-11-26, Redacción, ASICH Online,)

La Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) ha aprobado la terminación anticipada de cuatro áreas ganadas por la petrolera transnacional Shell en las rondas petroleras derivadas de la Reforma Energética de 2013. Shell ha argumentado la "calidad pobre de los yacimientos" como motivo para renunciar a estas áreas contractuales. Estas áreas se encuentran en aguas profundas frente a las costas de Tamaulipas, en el área conocida como Perdido. Las solicitudes de terminación anticipada fueron presentadas por la filial de Shell en México el 27 de octubre de 2023. La CNH ha aprobado las resoluciones con fecha efectiva el 25 de enero de 2024. Shell sigue siendo operador al 100% en otras áreas y socio financiero en otras.

En entrevista, Ana Lilia Rivera Rivera, presidenta de la Mesa Directiva del Senado, habló de cómo termina el año en el Senado. (P2)

(2023-11-26, Jairo Calixto , Canal 11 Once,)

En entrevista Ana Lilia Rivera Rivera presidenta de la Mesa Directiva del Senado habló de cómo termina el año en el Senado Comentó que están pendientes la reforma judicial reforma en materia electoral ley agraria ley de aguas nacionales entre otras Sobre el maíz dijo que es una causa que sigue desde que era niña por eso comenzó a seguir a AMLO "Las grandes empresas quieren

controlar la semilla que más se siembra en el mundo" Aseguró que la economía neoliberal se basa en controlar la economía y la gente; acusó a los neoliberales de buscar controlar las semillas ..

ACTUALIZACIONES LEGISLATIVAS

EL CALLA O 26 DE NOVIEMBRE

(2023-11-26, Redacción, El Imparcial de Oaxaca OAX (sitio),)

La Auditoría Superior de la Federación (ASF) ha auditado programas sociales operados por la Secretaría de Bienestar y ha encontrado irregularidades que deben abordarse para garantizar el cumplimiento de los objetivos de desarrollo social. La política social es un instrumento transformador de las sociedades, pero la evidencia indica que las transferencias monetarias, por ejemplo, ayudan a promover la equidad y a evitar que la pobreza en los hogares más pobres se profundice y se mantenga en el tiempo. Por esta razón, el diseño, implementación y evaluación de los programas sociales requiere asegurar la mayor rigurosidad posible. En otras noticias, un juez federal ha ordenado a la Fiscalía General de la República (FGR) devolver la casa de 38 millones de Emilio Lozoya, exdirector de Petróleos Mexicanos (Pemex), después de rechazar una medida legal para entregarla directamente. En cuanto a las elecciones, el PRI tendrá a los candidatos de primera fórmula al Senado en 14 de las 30 entidades en las que habrá coalición, y también serán del tricolor los abanderados en 96 distritos electorales de los 253 en los que PAN, PRI y PRD competirán juntos. Por otro lado, la Comisión de Quejas y Denuncias del INE ha llamado al precandidato presidencial de Movimiento Ciudadano (MC), Samuel García, a respetar la ley electoral en sus declaraciones sobre otros partidos.

REFRENDAN COMPROMISO DE APOYAR ECONOMÍA DE FAMILIAS MERIDANAS

(2023-11-26, Redacción, Yucatán Bajo la Lupa YUC (sitio),)

El Cabildo de Mérida ha aprobado las iniciativas municipales de Reformas a la Ley de Hacienda Municipal y de Ley de Ingresos para el ejercicio fiscal 2024. El Alcalde Alejandro Ruz Castro presentó las propuestas, que buscan fortalecer los ingresos municipales, mantener finanzas sanas y brindar transparencia en el gasto público. Las iniciativas no contemplan la creación de nuevos impuestos ni la actualización de los valores catastrales. Para el ejercicio fiscal 2024, se contemplan ingresos totales de 5 mil 979 millones 145 mil 199 pesos, un aumento del 11% respecto al año anterior. Además, el Cabildo aprobó la Convocatoria 29, que incluye obras de repavimentación de calles y construcción de guarniciones y banquetas en varios fraccionamientos y colonias de Mérida.

PRECANDIDATOS

Pide sumarse a su precandidata

(2023-11-27, Misael Zavala, El Heraldo de México, . 5)

La Comisión de Quejas y Denuncias del INE ha sancionado a Xóchitl Gálvez, precandidata a la presidencia de la alianza, por no mencionar su precandidatura en tres spots. La sanción implica la baja de los spots, aunque la precandidata ha alegado que no es precandidata a la presidencia, sino a la gubernatura de Querétaro. El líder nacional del PAN, Marko Cortés, ha llamado a organizaciones civiles y partidos políticos a sumarse a la precandidatura de Gálvez, argumentando que se debe corregir el rumbo de México.

Precandidatos toman vuelo rumbo a las elecciones de 2024

(2023-11-27, Publímetro, Publímetro, . 6)

En el actual escenario político de México, tres figuras destacadas se perfilan como posibles contendientes a la presidencia. Claudia Sheinbaum, precandidata única de Morena, PT y PVEM, busca dar continuidad a la Transformación iniciada por Andrés Manuel López Obrador. Samuel García, precandidato único de Movimiento Ciudadano, aboga por un enfoque federalista y descentralizado para el próximo presidente. Xóchitl Gálvez, precandidata opositora, prioriza la seguridad y la paz en México, abogando por una estrategia conjunta con Estados Unidos y Canadá. Gálvez también destaca la importancia de la generación de energía eléctrica a partir de fuentes limpias, la inversión en infraestructura y la resolución del problema del agua.

Continúan precandidatos giras con engaños al INE

(2023-11-27, Patricia Ramírez, Ovaciones, . 20)

Esta semana, los precandidatos presidenciales Claudia Sheinbaum Pardo, Xóchitl Gálvez Ruiz y Samuel García Sepúlveda continuarán sus recorridos por el país, adelantando sus propuestas de campaña a pesar de la prohibición de la autoridad electoral. Sheinbaum anunciará a los primeros integrantes de su equipo de campaña, incluyendo posiblemente a Omar García Harfuch, Arturo Zaldívar Lelo de Larrea y Juan Ramón de la Fuente. Por otro lado, los candidatos a diversos cargos de elección popular en todo el país se preparan para iniciar sus actividades proselitistas. En el Senado de la República, la pugna por la designación de una ministra para sustituir a Zaldívar continúa, con la terna siendo rechazada para que el presidente pueda nombrar directamente a la nueva ministra. Además, esta semana se cumple el quinto aniversario de la llegada del presidente Andrés Manuel López Obrador al poder, quien emitirá un nuevo informe de gobierno destacando sus logros y la necesidad de mantener la transformación.

Recibe Margarita constancia como precandidata de Morena

(2023-11-27, Génesis Gatica Porcayo, Génesis Comunicación MOR (sitio),)

Margarita González Saravia ha sido reconocida como la precandidata única al gobierno de Morelos por el Movimiento Regeneración Nacional (Morena). Durante el evento, el presidente nacional de Morena, Mario Delgado Carrillo, destacó la importancia de la participación de mujeres en la política, mencionando a Claudia Sheinbaum Pardo, precandidata a la presidencia, y a González Saravia como ejemplos de mujeres cercanas a la 4T. González Saravia agradeció a Delgado por su apoyo y destacó la importancia de llevar a Morena al triunfo en los ocho estados, la Ciudad de México y la presidencia de México. El evento contó con la presencia de habitantes de varias comunidades, y González Saravia recibió el bastón de mando de los pueblos originarios de Morelos.

Manuel Cota se registra como precandidato a la alcaldía de La Paz

(2023-11-27, Redacción, Tribuna de México BCS (Sitio),)

Manuel Cota Cárdenas, exgobernador de Baja California Sur, ha registrado su candidatura a la presidencia municipal en las próximas elecciones electorales de 2024. Cárdenas, quien ha sido miembro del PRI y del Partido Verde Ecologista de México, ahora busca competir como precandidato del Movimiento de Regeneración Nacional (Morena). Durante el registro, Cárdenas recibió el apoyo de varios líderes políticos, incluido su padre, Leonel Cota Montaña, exgobernador de Baja California Sur. La candidatura será determinada por una encuesta interna del partido Morena.

Verónica Camino Farjat se registró por Morena como precandidata única al Senado de la República

(2023-11-27, Redacción, Senderos del Mayab YUC (sitio),)

La Senadora por Yucatán, Verónica Camino Farjat, ha llamado a los morenistas yucatecos a promover la revolución de las conciencias para lograr que la transformación llegue al estado. Destacó que se ha registrado como precandidata única al Senado de la República, en primera fórmula, acompañando a Claudia Sheinbaum Pardo, quien dirigirá los destinos del país desde 2024. En un encuentro con Joaquín Díaz Mena, Precandidato Único de Morena a la gubernatura de Yucatán, Camino Farjat resaltó su compromiso de trabajar en unidad y en equipo para consolidar la transformación en el estado. Afirmó que su equipo creció y que seguirá trabajando para que Yucatán se pinte de guinda. Carlos Pavón Flores, coordinador del equipo de Camino, indicó que en 2024 Morena ganará la presidencia de la república y el gobierno de Yucatán.

INE ordena suspender spots de Xóchitl Gálvez al no aclarar que es precandidata

(2023-11-27, Redacción, XEU (Sitio),)

La Comisión de Quejas y Denuncias del Instituto Nacional Electoral (INE) ha ordenado suspender los primeros promocionales de precampaña de Xóchitl Gálvez, precandidata presidencial del PAN y el PRD, debido a la falta de aclaración sobre su estatus y proceso interno. El partido Morena denunció a Gálvez por la difusión de estos promocionales, alegando que no se identificaba su estatus y que aparecía una persona menor de edad. La Comisión consideró que los promocionales violaban las leyes del período de precampañas y dictó medidas cautelares para suspender su difusión. La Ley General de Instituciones y Procedimientos Electorales (LGIPE) establece que durante las precampañas se debe indicar la calidad de precandidaturas y que los mensajes están dirigidos a militantes y simpatizantes para ratificar a una persona como candidata a un cargo público.

ACTORES DE INTERÉS

Inician reuniones sobre trenes de pasajeros

(2023-11-27, Desbalance, El Universal (sitio),)

La Asociación de Bancos de México (ABM), liderada por Julio Carranza, ha cambiado la sede de la Convención Bancaria 2024 de Nuevo Vallarta a Acapulco, en apoyo a la recuperación del puerto. Aunque los banqueros mantienen la intención de que la convención sea itinerante, confían en que el complejo hotelero Mundo Imperial estará listo para abril de 2024. Sin embargo, debido a la reconstrucción del destino, se requerirá una mayor protección para los asistentes. Además, los agregados laborales de las embajadas de Estados Unidos y Canadá se reunieron con representantes de la industria automotriz y de autopartes de México para analizar los avances en la implementación de la reforma laboral en el sector. Se instó a las empresas a revisar los casos de activación del Mecanismo Laboral de Respuesta Rápida para establecer rutas de prevención, y se destacó la importancia de que los sindicatos mexicanos se capaciten en el nuevo sistema de justicia laboral.

La cuarta transformación de Jorge Hank

(2023-11-27, Redacción, El Universal (sitio),)

Jorge Hank Rhon, sospechoso de varios asesinatos, ha negociado una alianza política con Morena en Baja California, inscribiendo a dos de sus hijos en el partido. Juan Carlos Hank, actualmente regidor por el Partido Encuentro Solidario, se registró para el Senado, mientras que

César Hank, dirigente del PES en Baja California, se registró para una diputación federal. Otros cuatro aliados de Hank también se registraron en Morena. Esta alianza de facto con Morena es la cuarta transformación de Hank, quien anteriormente se había unido al PRI y adquirido el PES. Hank ha sido sospechoso de varios delitos, incluyendo tráfico de armas y artículos de animales exóticos. A pesar de estas acusaciones, ha logrado encauzar las carreras políticas de sus hijos. Marina Ávila Olmeda, la gobernadora que derrotó a Hank, lo ha invitado a varios de sus eventos, incluyendo su toma de posesión y su segundo informe de gobierno.

México postMilei

(2023-11-27, Cecilia Soto González, Excélsior, . 14)

Xóchitl Gálvez, una futura candidata presidencial en México, ofrece una hoja de vida de promesas cumplidas y respeto a la palabra empeñada. A diferencia de Sheindaum, quien promete más militarización y destrucción institucional, Gálvez busca la reconciliación entre los mexicanos y habla con la verdad. La autora destaca que, a pesar de la traición de la confianza por parte del gobierno actual, hay un electorado que ha experimentado un estrés postraumático y se ha vuelto más escéptico y vigilante. Este electorado busca un cambio y ve en Gálvez una opción para recuperar la confianza en el poder del voto.

Energía. Siemens recortará 400 millones en la estructura de Gamesa

(2023-11-27, Javier Vadillo, Milenio Diario, . 1,2)

Siemens Energy, la matriz de Siemens Gamesa, ha anunciado una reestructuración que incluirá un recorte de costes de 400 millones de euros hasta 2026. La reordenación se centrará en la división de eólica terrestre, que cuenta con nueve fábricas en España. El objetivo es abandonar las pérdidas y volver a la rentabilidad para finales de 2026. La empresa identifica a las instalaciones de Ágreda (Soria) y Vagos (Portugal) como los focos de los problemas técnicos que han afectado a la turbina terrestre 5.X. Por otro lado, Siemens Energy planea aumentar su capacidad industrial en el segmento de eólica marina, centrándose en Europa y Estados Unidos.

Cinco años de vuelos de la muerte

(2023-11-27, Redacción, Proceso (sitio),)

El Ejército mexicano realizó al menos 54 vuelos nocturnos de la muerte entre 1974 y 1979, en los que ejecutados con un disparo en la nuca fueron lanzados al océano Pacífico, incluso algunos vivos, según las bitácoras de los aviones Aravá. Estos documentos, obtenidos por Fábrica de Periodismo, revelan la participación de altos mandos militares en estos vuelos. Uno de los pilotos, Apolinar Ceballos, confesó su participación en estas operaciones, afirmando que los cuerpos eran lanzados desde una altura de 300 a 500 metros. Ceballos también mencionó la participación de altos mandos, como el general Manuel Díaz Escobar. El piloto aseguró que los vuelos eran coordinados por el general Juan Arévalo Gardoqui. Ceballos fue comandante del Aeropuerto Internacional de Chetumal, comisionado por el Ejército.

La oreja de mico

(2023-11-27, Diego Elías Cedillo, Presente Diario del Sureste TAB (sitio),)

El Presidente Andrés Manuel López Obrador inauguró el CRIT de Teletón en la montaña de Guerrero, donde fue recibido con entusiasmo por los habitantes de la región. Sin embargo, durante su discurso, fue interrumpido por un grupo de manifestantes que exigían una reunión con el mandatario. El incidente fue resuelto pacíficamente y el Presidente se comprometió a atender

sus demandas. El origen de la protesta parece estar relacionado con un conflicto entre la Coordinadora Estatal de los Trabajadores de la Educación de Guerrero (CETEG) y las autoridades estatales y municipales. A pesar de esto, la visita del Presidente fue bien recibida y se destacó el apoyo que el Gobierno Federal ha brindado a la región, incluido el programa Sembrando Vida. Además, se mencionó la inauguración de un puente en el municipio de San Marcos, así como la importancia de la Marina en la lucha contra el narcotráfico.

Reclama el empresariado participación en el proceso electoral del 2024 para influir en las decisiones públicas

(2023-11-27, Redacción, Teléfono Rojo (Sitio),)

El presidente de la Asociación de Hoteles de Tulum, David Ortiz Mena, criticó la falta de consulta a los sectores productivos y a las Secretarías de Turismo en la toma de decisiones que afectan al sector turístico. Mencionó que la desaparición del Consejo de Promoción Turística de México y el Fondo Nacional de Fomento al Turismo (FONATUR) han afectado el desarrollo y crecimiento del sector. Ortiz Mena también criticó la falta de diálogo entre las autoridades y el sector turístico, mencionando la participación del Ejército y la Marina en la administración de aeropuertos, puertos marinos y hoteles, lo cual desmotiva la inversión y el crecimiento de la actividad turística. Además, destacó la falta de acciones de promoción de los destinos nacionales, lo que coloca al Caribe Mexicano en desventaja frente a otros destinos internacionales.

Nace Cerritos, Condo y Plaza para 'elevar tu nivel' en Mazatlán

(2023-11-27, Redacción, Los Noticieristas SIN (sitio),)

Grupo HERSA ha comenzado la construcción de un nuevo complejo en Mazatlán llamado Cerritos, Condo y Plaza. Este proyecto incluye dos torres de 400 departamentos con vista al mar y un centro comercial de 87 locales. Hasta ahora, 200 departamentos ya han sido vendidos y otros 200 están disponibles para su venta. El complejo, que estará terminado en tres años, incluirá una variedad de amenidades, incluyendo salón de eventos, gimnasio, área gamer, ludoteca, estacionamiento techado, sala de juntas, tres albercas, cancha de padel y Play Club. El proyecto ha sido diseñado para ser completamente incluyente y accesible para adultos mayores y personas con discapacidad. Grupo HERSA, que ya tiene cuatro complejos en ejecución en Mazatlán, ha invitado a los interesados a acercarse a sus oficinas o pedir informes para adquirir una propiedad en este proyecto.

Palabras Más / El miedo se impone

(2023-11-27, Redacción, Perspectivas CDMX (sitio),)

El presidente Andrés Manuel López Obrador ha sido criticado por su falta de respuesta oportuna ante las inundaciones en Guerrero, particularmente en Acapulco. A pesar de su popularidad, programas sociales y campañas de desprestigio contra sus críticos, no ha logrado enfrentar la realidad de la situación. Las labores de búsqueda de personas siguen en Acapulco, donde las familias cuestionan la cifra oficial de muertos y desaparecidos. Las autoridades locales, estatales y federales han sido acusadas de no hacer lo suficiente para localizar a las personas desaparecidas.

Familias disfrutan el Paseo Dominical por la Base Aérea Militar Número 18 de Hermosillo

(2023-11-26, Redacción, El Sol de Hermosillo SON (Sitio),)

La Fuerza Aérea Mexicana realizó un evento de acercamiento social en la Base Aérea Militar Número 18 de Hermosillo. Durante el evento, los asistentes tuvieron la oportunidad de presenciar el despegue de las aeronaves de combate estacionadas en el hangar. Dos cazas "Texan II T-6C+" del Escuadrón Aéreo 204 de la Fuerza Aérea Mexicana realizaron una demostración de despegue. Los aviones de combate son empleados para intercepción y seguimiento de aeronaves ilícitas, así como localización de pistas de aterrizaje clandestinas. Las familias también pudieron subir a los aviones para conocer su interior. El evento fue una oportunidad para mejorar la comprensión de la ciudadanía sobre las tareas de las Fuerzas Armadas.

Las indemnizaciones por Otis suman más de 20 mil mdp, pero aún se esperan ajustes:

AMIS

(2023-11-27, Erika González, Cobertura 360 (sitio),)

La Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) ha estimado las indemnizaciones por los daños causados por el huracán Otis en Guerrero en 20,141 millones de pesos. Hasta la fecha, la AMIS ha recibido 16,128 reportes de sus clientes, siendo el 44% por pólizas de seguro de daños y el 56% por seguro de autos. Se han registrado 86 siniestros en el sector hotelero, con daños valuados en alrededor de 3,981 millones de pesos. Además, se han generado avances en valuaciones y anticipos de indemnizaciones en al menos 1,983 bienes asegurados correspondientes a otros giros. La infraestructura del gobierno estatal también ha sufrido daños, con valuaciones en curso que alcanzan los 950 millones de pesos. La industria aseguradora ha afirmado que tiene tres veces los recursos requeridos por la regulación mexicana en materia de solvencia.

Malestar entre los banqueros por el acuerdo de la ABM con AMLO para organizar la Convención Bancaria en Acapulco

(2023-11-27, Redacción, Dossier Político SON (sitio),)

La Asociación de Bancos de México ha decidido trasladar la Convención Bancaria a Acapulco en abril, a pesar de los problemas de seguridad y los daños causados por el huracán Otis. La decisión, tomada por el titular de la ABM, Julio Carranza, en acuerdo con el presidente Andrés Manuel López Obrador, ha sido criticada por algunos miembros del gremio bancario. Aunque la mitad de las sucursales en Acapulco aún no tienen electricidad y la ciudad sigue sin servicio de agua completo, Carranza ha confirmado la convención en el Hotel Princess. Los banqueros esperan que Claudia Sheinbaum, quien podría asumir el cargo de presidente, arroje nuevas certezas sobre el rumbo económico en el evento.

CMIC

Profesionalismo y eficiencia

(2023-11-27, Redacción, Reforma, . 3)

N+E ha asesorado a diversos clientes en asuntos contenciosos y ha defendido los intereses de sus clientes en materia de prácticas antimonopólicas en la industria cementera, prohibición de pactos de exclusiva en el mercado de bebidas carbonatadas, entre otras. El área de litigio se encarga de asuntos de naturaleza Civil, mercantil, fiscal, administrativa y juicios de amparo. En materia de medios alternativos de solución de controversias, ha desarrollado una práctica en materia arbitral importante y participa en las principales organizaciones en esta área como la

Cámara Internacional de Comercio (CC por sus siglas en inglés), el Centro de Arbitraje de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción** y el Instituto Nacional de la Mediación, siendo el despacho, a través de uno de sus socios, el primer mediador designado por este último instituto.

[Dio Gattás a 'Tico' un 'supercontrato'](#)

(2023-11-27, Redacción, El Diario de Ciudad Victoria TAMPS (Sitio),)

El Ayuntamiento de Victoria, encabezado por Eduardo Abraham Gattás Báez, ha otorgado tres contratos millonarios a la empresa "Jorcy Constructora S.A. de C.V", de la cual es dueña la esposa del aspirante a la presidencia municipal, Jorge "Tico" García. Los contratos, por un total de siete millones 286 mil 899 pesos, fueron entregados entre 2022 y 2023 para ejecutar obra pública y rehabilitación de alcantarillado. La empresa Jorcy Constructora, propiedad de Verónica María Capistrán González, ha sido una de las más beneficiadas con contratos desde 2022, según la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**.

[¿Invitado de honor? Figura Sánchez García en desfile navideño de Chiautempan](#)

(2023-11-26, Redacción, El Periódico de Tlaxcala TLAX (sitio),)

El exsecretario de Infraestructura y aspirante al Senado de la República por Morena, Alfonso Sánchez García, ha intensificado su propaganda de cara a la encuesta del partido para determinar a sus abanderados para los cargos de representación federal. Entre sus acciones de propaganda se incluye la promoción de lugares como el Mercado de Artesanos, entrevistas con medios de comunicación y alianzas con la **CMIC**.

CMIC ESTATALES

[Robo de maquinaria aumentó en un 40% en los últimos 4 años en Puebla: CMIC](#)

(2023-11-26, Angélica Tenahua, Milenio PUE (sitio),)

El robo de maquinaria ligera y pesada en la industria de la construcción ha aumentado un 40% en los últimos cuatro años, según el presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, Gustavo Vargas Constantini. Entre los equipos más robados se encuentran las "bailarinas", compactadoras manuales, así como retroexcavadoras y reniveladoras. Vargas Constantini destacó que, aunque la mayoría de los equipos robados se recuperan, es una grave afectación para la economía de las constructoras. El robo de maquinaria es más frecuente en San Martín Texmelucan y en la zona del Triángulo Rojo.

[Nombres, Nombres Y... Nombres // Zozobra en IP para que Economía renueve desgravación a carne y sulfato de amonio señal](#)

(2023-11-27, Alberto Aguilar, El Sol de México, . 16)

Este mismo año habrá humo blanco en Concamín. Le platicaba de los dos candidatos que compiten para relevar al guanajuatense José Abugaber, quien terminará sus tres años de gestión. Se dio de plazo para que los dos contendientes involucrados realicen sus campañas y el 18 de diciembre las distintas cámaras emitirán su voto. El favorito es Alejandro Malagón, añejo aspirante. El regiomontano proviene de Canainca. El otro es Eduardo Ramírez Leal, ex de la **CMIC**. La asunción para abril del 2024.

Sube 41% en NL el gasto en obras

(2023-11-27, Moisés Ramírez, Reforma.com (sitio),)

La inversión total en infraestructura en Nuevo León alcanzó los 14,990.8 millones de pesos en el tercer trimestre de 2021, un aumento del 41.2% respecto al año anterior. Roberto Macías Quintanilla, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Nuevo León, atribuye este crecimiento al aumento de empresas debido al nearshoring y al aumento del gasto público estatal. El gasto en edificación, principalmente por el capital privado, ha experimentado un crecimiento del 15% en septiembre, alcanzando los 2,290 millones de pesos. Macías Quintanilla predice que se cerrará el año con un monto histórico y espera un escenario similar para el próximo año debido a la llegada de más empresas y proyectos de infraestructura. El gasto en infraestructura de transporte y urbanización aumentó un 195% en septiembre, mientras que el gasto en proyectos de agua, riego y saneamiento aumentó un 94%.

Promueve CMIC compras consolidadas para reducir costos

(2023-11-26, Mayra Tristán, El Sol de San Luis Potosí (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** está trabajando en una propuesta para realizar compras consolidadas de materiales de construcción para viviendas, con el objetivo de reducir los costos. Juan Manuel Pérez Herrera, **Presidente de la CMIC**, mencionó que es importante que todos los sectores, incluido el gobierno federal, colaboren para fomentar la construcción de viviendas. La **CMIC** está buscando tierras para la construcción de viviendas en Villa de Reyes y está en conversaciones con Cementos Moctezuma y acereras para realizar compras consolidadas de acero y cemento. Esta propuesta ayudaría a reducir los costos de los insumos de construcción.

POR UNIDAD RESPALDAN UNANIMIDAD PAQUETE ECONÓMICO DEL GOBIERNO

(2023-11-26, Redacción, Yucatán Bajo la Lupa YUC (sitio),)

El Consejo Consultivo del Presupuesto y Ejercicio del Gasto de Yucatán, integrado por miembros de cámaras empresariales, academia y sociedad civil, ha aprobado por unanimidad el paquete económico para el ejercicio 2024. El paquete no contempla nuevos impuestos o contribuciones que aumenten la carga fiscal para los ciudadanos y el sector empresarial. A pesar de una reducción en los ingresos federales, se propone un presupuesto similar al del año anterior, priorizando la seguridad, la salud y la educación. El proyecto de presupuesto de 52.886 millones de pesos también incluye inversiones en proyectos importantes para el desarrollo de la entidad. El paquete económico será enviado al Congreso local para su análisis y aprobación. Entre los miembros del Consejo Consultivo se encuentran Raúl Asís Monforte González, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción**.

Empresarios podrían contratar migrantes por falta de mano de obra en Veracruz

(2023-11-26, Redacción, El Buen Tono VER (sitio),)

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Veracruz no descarta la posibilidad de contratar a migrantes en tránsito, siempre y cuando cuenten con los permisos temporales correspondientes. Aunque no disponen de información precisa sobre cuántos migrantes poseen estos permisos, la **CMIC** destaca la necesidad de contar con trabajadores especializados en el sector de la construcción. Esta consideración surge en el contexto de una escasez de albañiles en el sector, lo que ha llevado al **Presidente nacional de la CMIC**, Juan

Manuel Pérez Herrera, a plantear la posibilidad de emplear temporalmente a migrantes para abordar esta carencia de mano de obra.

Sube 41% en NL el gasto en obras

(2023-11-27, Moisés Ramírez, El Norte NL (sitio),)

La inversión total en infraestructura en Nuevo León en el tercer trimestre de 2021 alcanzó los 14,990.8 millones de pesos, un aumento anual del 41.2%. Este crecimiento se atribuye a la llegada de empresas, especialmente por el nearshoring, y al aumento del gasto público estatal en obras de transporte, urbanización e hídricas. El gasto en edificación, principalmente por el capital privado, también ha experimentado un crecimiento del 15% en términos reales en septiembre. Roberto Macías Quintanilla, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** en Nuevo León, atribuye este crecimiento a las facilidades para la instalación de empresas y al desarrollo de obras públicas para atender las necesidades de infraestructura de estas empresas. Se espera que la inversión total en obra cierre el año con un monto histórico y se prevé un escenario similar para el próximo año debido a la llegada de más empresas y nuevas licitaciones de proyectos de infraestructura.

"Pega" a industria de la construcción en Tijuana aumento de costos

(2023-11-27, Redacción, Uniradio Informa BC (Sitio),)

El sector de la construcción en México ha experimentado un aumento en los precios de los materiales y la mano de obra, así como una disminución en el ritmo de construcción de viviendas, lo que ha llevado a un proceso inflacionario. Gabriel Vizcaíno, presidente de la **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)**, ha expresado su preocupación por esta situación. El aumento de los salarios mínimos anunciado por el presidente Andrés Manuel López Obrador también ha contribuido a este incremento de costos. Vizcaíno espera que la situación se ajuste y estabilice, ya que algunas desarrolladoras de viviendas han reducido su producción debido a la disminución de las ventas. Durante una reunión de afiliados de la **CMIC**, se firmó un convenio de colaboración con el Cluster de Servicios de Salud de Baja California para promover el turismo médico y el acceso a servicios de salud para los afiliados. Por su parte, el director general de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) en Baja California, Rigoberto Villegas Montoya, destacó que se prevé un presupuesto similar al de 2023 para 2024, alrededor de 980 millones de pesos.

Perdió Región Centro inversión millonaria

(2023-11-27, Redacción, Zócalo Monclova COAH (Sitio),)

El **Presidente de la CMIC**, Eugenio Williamson Yribarren, reveló que la Región Centro de Coahuila perdió una inversión de más de 3 mil 600 millones de pesos destinados a la construcción de un hospital regional en Castaños. El proyecto se canceló debido a un litigio sobre el terreno donde se construiría. Williamson lamentó que no se haya podido cubrir la necesidad de las familias de la región que requieren de un mejor servicio médico.

RELEVANTES NACIONALES

Aumentan duración y apagones de CFE

(2023-11-27, Azucena Vásquez, Reforma, . 1)

Expertos advierten sobre la vulnerabilidad del sistema de transmisión de energía eléctrica en México, ya que las interrupciones en el suministro de la Comisión Federal de Electricidad (CFE)

se han incrementado desde el inicio del gobierno de Andrés Manuel López Obrador. En 2018, el promedio de duración de las interrupciones fue de 2 minutos y mil 49 megawattshora de energía no suministrada, mientras que en el tercer trimestre de 2023, el promedio de duración alcanzó los 13.5 minutos y una cantidad de energía no suministrada de 9 mil 351 megawattshora.

Partidos locales se aferran a los recursos del erario en 2024

(2023-11-27, Otilia Carvajal, El Universal, . 1,4)

En México existen 83 partidos políticos locales que buscan mantener su registro en los próximos comicios para seguir recibiendo financiamiento público. Desde 1993, 79 partidos locales han perdido su registro. En 2024, se destinarán al menos 271 millones de pesos para el gasto ordinario y de campaña de estos partidos en 10 entidades.

Tenderá puentes entre la UNAM y las autoridades

(2023-11-27, Laura Toribio, Excélsior, . 1,10)

La secretaria general de la UNAM, Patricia Dávila, buscará construir vínculos entre la universidad y el gobierno para apoyarse mutuamente. Además, impulsará una reestructura para estar más vinculada a los alumnos, académicos y directores. Dávila ve con optimismo la llegada de un nuevo gobierno en 2024 y espera trabajar con nuevas ideas y programas estratégicos.

Batean tres ministros la elección mediante voto; Godoy, plan B a la Corte..

(2023-11-27, José Antonio Belmont, Milenio Diario, . 1,6,7,8)

Los ministros de la Suprema Corte de Justicia de la Nación rechazaron la propuesta de elegir a jueces y ministros por medio del voto popular en urnas, argumentando que los abogados necesarios para ocupar esos cargos tienen un perfil que no se alcanza en las elecciones. El gobierno tiene como plan B proponer a Ernestina Godoy para ocupar un lugar en la Corte en caso de que la terna actual sea rechazada por la oposición.

Batean tres ministros la elección mediante voto; Godoy, plan B a la Corte

(2023-11-27, Silvia Arellano, José Antonio Belmont, Milenio Diario, . 1,6,7,8)

Los ministros de la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN), Loretta Ortiz, Margarita Ríos-Farjat y Alberto Pérez Dayán, rechazaron la propuesta de elegir a jueces y ministros de la Corte a través del voto popular en urnas, argumentando que los abogados que se necesitan no tienen el perfil adecuado para ser elegidos de esta manera. Además, el gobierno perfila a Ernestina Godoy como plan B en caso de que la oposición rechace la terna de candidatas propuesta por el Ejecutivo.

Plantea Biden que se amplíe la tregua entre Israel-Hamas

(2023-11-27, The Independent, La Jornada, . 1,24)

En el marco del acuerdo de tregua entre Hamas e Israel, fueron liberados otros 17 rehenes en Gaza, incluyendo a una niña estadounidense-israelí de cuatro años. A cambio, Israel excarceló a 39 palestinos. Esta liberación forma parte de los esfuerzos por intercambiar rehenes y prisioneros entre ambos grupos. El alto el fuego se prolongará si hay más liberaciones.

Sorprende repunte de economía al tercer trimestre

(2023-11-27, Alejandro Moscosa, El Financiero, . 1,4)

El PIB de México creció 1.1% en el tercer trimestre de 2023, impulsado principalmente por el sector de la construcción. Se espera que el crecimiento anual del PIB para este año sea de 3.4%,

con la inversión y el consumo como motores de crecimiento. Los analistas pronostican una moderación en el crecimiento para 2024.

Liquidaron en el III Trim. inversionistas foráneos posiciones por 7,462 mdd

(2023-11-27, Yolanda Morales, El Economista, . 1,4,5)

Durante el tercer trimestre del 2023, la cuenta corriente de México registró un superávit de 2,628 millones de dólares, representando el segundo trimestre consecutivo con saldo positivo. Esto se debe a un menor déficit comercial en la balanza petrolera, un mayor flujo de remesas y un menor déficit en la balanza de ingreso primario. Sin embargo, la inversión de cartera en México experimentó una salida de capitales de 7,462 millones de dólares en el mismo periodo, con inversionistas mexicanos llevando 3,677 millones de dólares de su capital al extranjero.

Secos, 80% de los municipios

(2023-11-27, Alejandro Suárez, El Sol de México, . 1,4,5)

La sequía en México ha alcanzado niveles sin precedentes en los últimos cinco años, afectando al menos al 80% de los municipios del país y causando daños significativos en la producción agrícola, especialmente en cultivos como maíz, caña, frijol y arroz. La falta de agua ha llevado a una reducción del 60% en la producción de maíz en Sinaloa y a pérdidas del 9% en la cosecha de sorgo en Chihuahua.

Requiere Acapulco 500 mil mdp: Canaco

(2023-11-27, Yazmín Zaragoza, El Heraldo de México, . 1,18)

El huracán Otis causó daños devastadores en Acapulco, afectando el 98% de los comercios y la hotelería. Se estima que los daños ascienden a 500 mil millones de pesos y se necesitarán al menos dos años para recuperarse por completo. Además, se enfrentan problemas como la falta de seguros y una epidemia de dengue y cólera.

Aguas Blancas vive en el olvido, tras Otis

(2023-11-27, Luis Valdés, 24 Horas, . 1,3)

El pueblo de Aguas Blancas, en México, ha sufrido grandes pérdidas en sus cosechas de nanche, mango y coco debido al desbordamiento del río causado por el huracán Otis. A un mes del desastre, la comunidad aún espera los apoyos del gobierno para la rehabilitación de sus hogares y la reconstrucción de su economía. Además, la falta de señal de celular y la presencia de restos de láminas y basura en las calles dificultan la comunicación y el acceso a servicios básicos.

El infierno migrante, la pesadilla en México

(2023-11-27, Daniel Flores, Reporte Indigo Cinco Días, . 1,12,13)

La falta de albergues ha llevado a los migrantes a vivir en condiciones precarias e insalubres en la vía pública, generando problemas de salud pública y enfrentamientos con vecinos y autoridades. Los migrantes han quedado varados en el país y buscan sobrevivir a toda costa, ya sea trabajando o pidiendo dinero en las calles. Los albergues existentes en la Ciudad de México son insuficientes para atender la demanda de migrantes.

Pide Céspedes a Ignacio Mier hijo que invierta en seguridad

(2023-11-27, Yadira Llaven, La Jornada de Oriente Puebla, . 1,3)

El gobernador de Puebla, Salomón Céspedes, pide al alcalde de Tecamachalco, Ignacio Mier, que invierta en seguridad pública debido a la ola de violencia que se vive en el municipio. Los

habitantes han salido a protestar exigiendo la renuncia del alcalde por la falta de resultados en materia de seguridad. Céspedes señala que los presidentes municipales deben asumir la responsabilidad de garantizar la paz y la tranquilidad en sus localidades.

COLUMNAS Y ARTÍCULOS

Corporativo // Cudec trae a malala

(2023-11-27, Rogelio Varela, El Herald de México, . 19)

La empresa privada puede apoyar la igualdad de género mediante la promoción de iniciativas para reducir la brecha educativa entre hombres y mujeres. Actualmente, el 35.4% de las mujeres mexicanas de 15 años o más tienen un rezago educativo, debido a factores como problemas económicos y culturales. La escuela de estudios superiores CUDEC, junto con varias empresas, organizará la Primera Cumbre Internacional para el Desarrollo y los Derechos Humanos, con la participación de la Premio Nobel de la Paz, Malala Yousafzai, para abordar este tema. Además, CUDEC ha creado un programa de becas para mujeres mayores de 50 años que buscan una licenciatura en Derecho, con un enfoque en proyectos sociales relacionados con la defensa penal de mujeres de escasos recursos.

Jaque Mate // Leer es peligroso

(2023-11-27, Sergio Sarmiento, Reforma, . 10)

La Feria Internacional del Libro de Guadalajara ha sido un éxito, con la asistencia de 850,000 visitantes y la participación de 650 escritores de 45 países. Sin embargo, la ausencia de funcionarios del gobierno, incluido el presidente López Obrador, refleja su aversión a la cultura, los libros y el pensamiento independiente. La feria ha sido considerada como "un foro del conservadurismo" por López Obrador, y su candidata Claudia Sheinbaum también se negó a asistir. A pesar de la hostilidad política, la FIL sigue siendo un evento cultural importante y un lugar para el encuentro de autores jóvenes y lectores nuevos.

Tolvanera // La caída de El Sol

(2023-11-27, Roberto Zamarripa, Reforma, . 11)

La caída de Luis Miguel durante su concierto ha generado preocupación, ya que a sus 53 años ha perdido destreza y flexibilidad. Sin embargo, se levantó rápidamente y continuó con el espectáculo, demostrando su resistencia a pesar de la caída. Por otro lado, las precampañas políticas en México han sido insustanciales y ofensivas, con candidatos que caen en situaciones incómodas y no saben cómo levantarse. Estas caídas son más comentadas que los propios discursos de campaña, lo que refleja la falta de entusiasmo y animación en la política.

Análisis Superior // Factor Y

(2023-11-27, David Páramo, Excélsior, . 3)

El análisis superior de la economía mexicana sugiere que el país enfrenta una situación complicada, con presiones de gasto y una posible crisis económica. El próximo secretario de Hacienda deberá abordar estos desafíos de manera cautelosa y sin cambios abruptos. El subsecretario de Hacienda, Gabriel Yorrio, es considerado un candidato fuerte para ocupar el cargo en 2025. A pesar de un crecimiento económico del 1.1% en el tercer trimestre, la economía mexicana ha tenido un crecimiento promedio anual de 0.8% durante este sexenio, el más bajo desde la administración de Miguel de la Madrid. Aunque la economía ha remontado los efectos de la crisis sanitaria, aún no ha recuperado su tamaño previo a la pandemia. Las promesas de

inversión, como el caso de Tesla en Nuevo León, a menudo no se materializan, mientras que otros proyectos, como la inversión de BMW en San Luis Potosí, reciben menos atención política.

Juegos de Poder // Oraculus y el Modelo Poll of Polls de la elección presidencial

(2023-11-27, Leo Zuckermann, Excélsior, . 13)

El sitio web Oraculus.mx, fundado por cuatro socios en 2018, ofrece un Modelo Poll of Polls para estimar las intenciones de voto en México. El sitio se financia por completo sin publicidad y ha firmado un convenio con Grupo Fórmula para financiar parte de los costos operativos. El nuevo Modelo de la elección presidencial, que solo toma en cuenta encuestas cara a cara en vivienda y algunas telefónicas, muestra que la alianza Morena-PT-Verde obtendría el 58% de los votos, seguida por la alianza PRI-PAN-PRD con el 36% y MC con el 5%.

Estrictamente Personal // La extraña captura del Nini

(2023-11-27, Raymundo Riva Palacio, El Financiero, . 44)

El miércoles 22 de noviembre, el Ejército capturó a Néstor Isidro Pérez Salas, conocido como el Nini, en Culiacán, con fines de extradición a Estados Unidos. Aunque las autoridades mexicanas afirmaron que fue una detención pacífica, hubo disparos durante el operativo. La captura del Nini podría estar relacionada con la reunión entre los presidentes López Obrador y Biden, donde discutieron la cooperación para combatir el narcotráfico. La captura también podría haber sido una respuesta a la presión de Estados Unidos sobre México para enfrentar la crisis de las drogas sintéticas.

Nombres, Nombres Y... Nombres // Zozobra en IP para que Economía renueve desgravación a carne y sulfato de amonio señal

(2023-11-27, Alberto Aguilar, El Sol de México, . 16)

La inflación en México ha aumentado a 4.32% en la primera quincena de noviembre, lo que indica que el gobierno y Banxico deben mantenerse vigilantes contra este fenómeno. Aunque parte del aumento se debe a las tarifas eléctricas, los alimentos también están experimentando una presión al aumentar un 6.78%. El gobierno ha implementado medidas para neutralizar el aumento de precios, como la eliminación de aranceles en alimentos importados. Sin embargo, existe preocupación en la industria sobre la renovación de las facilidades arancelarias, que vencen pronto. Se espera que se renueven para evitar una interrupción en la importación de alimentos, que ha sido diversificada a países de Sudamérica y Europa.

Cuenta Corriente // Faltan tres días para la COP 28

(2023-11-27, Alicia Salgado, Excélsior, . 5)

Durante la Conferencia de Partes número 28 en Emiratos Árabes Unidos, México podría ser incluido en las advertencias globales debido a la devastación causada por el ciclón Otis en Acapulco. Sin embargo, también se anunciará la construcción de una megaplanta de producción de hidrógeno verde en Salina Cruz, con una inversión de 10 mil millones de dólares. A pesar de la falta de regulación y legislación en energía limpia en México, el proyecto es impulsado por el Corredor Interoceánico del Istmo, que tiene la capacidad de recibir un megaproyecto de esta escala.

Día con Día // Midiendo CdMx con su propio Metro

(2023-11-27, Héctor Aguilar Camín, Milenio Diario, . 3)

El Metro de la Ciudad de México está experimentando una erosión en su eficacia y seguridad debido a la desinversión. Desde 2013, el Metro ha visto una disminución del 60% en el número de pasajeros transportados. En 2021, un accidente mayor resultó en la muerte de 27 personas y más de cien heridos. A pesar de la convergencia de gobiernos local y federal, la situación del Metro ha empeorado en lugar de mejorar. Se estima que se necesitan 90 mil millones de pesos para la regeneración integral del Metro, sin embargo, el gobierno federal ha gastado más en proyectos como aeropuertos de segunda y el Tren Maya.

Duda Razonable // Campañas, redes sociales y ¿votos?

(2023-11-27, Carlos Puig, Milenio Diario, . 2)

El candidato presidencial de Movimiento Ciudadano, Samuel García, decidió hacer eventos de campaña en Guadalajara sin su esposa Mariana Rodríguez, lo que decepcionó a muchos seguidores que esperaban verlos juntos en la Feria Internacional del Libro. Mariana Rodríguez, quien ha sido tendencia en redes sociales, reclamó al ex presidente Vicente Fox por llamarla "dama de compañía". Las redes sociales, especialmente TikTok e Instagram, son una herramienta importante para la campaña de Samuel y Mariana, aunque no está claro cuánto influirán en los votos. Por otro lado, el equipo de Xóchitl debería frenar a Fox, ya que sus comentarios podrían afectar la campaña.

Desde el Piso de Remates // Inversión danesa en hidrógeno verde, ¿giro energético de la 4T?

(2023-11-27, Maricarmen Cortés, Excélsior, . 4)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que una empresa danesa invertirá 10,000 millones de dólares en el desarrollo de hidrógeno verde en el Corredor Interoceánico en el Istmo de Tehuantepec. Aunque no se revelaron detalles sobre la empresa, López Obrador afirmó que los contratos estarán firmados antes de que termine su mandato. Esta sería la mayor inversión extranjera en México y marcaría un cambio en la política energética del país, que hasta ahora ha favorecido las energías fósiles.

Veranda // Un modelo de turismo como aliado de la sustentabilidad

(2023-11-27, Carlos Velázquez, Excélsior, . 5)

Carlos Serrano, subdirector de Proyectos Culturales de Grupo Xcaret, cuenta que hace 23 años, Miguel Quintana Pali, presidente de la organización, lo contrató para revisar un periódico que estaba perdiendo dinero. Sin embargo, Serrano descubrió que Quintana Pali era la causa del problema, ya que duplicaba decisiones y quería controlar todo. A pesar de esto, Xcaret ha evolucionado hacia la profesionalización de sus procesos de toma de decisiones, manteniendo la sostenibilidad como un factor clave. Xcaret ha implementado programas exitosos para desarrollar negocios con artesanos y preservar tortugas marinas, entre otras iniciativas.

Una campaña que no camina

(2023-11-27, Jesús Silva-Herzog Márquez, Reforma, . 10)

La candidata presidencial Xóchitl Gálvez, del frente opositor, ha tenido dificultades para avanzar en su campaña. A pesar de su sorpresiva nominación y su capacidad para superar las etiquetas partidistas, Gálvez ha enfrentado obstáculos y tropiezos en su camino hacia la Presidencia. Su falta de liderazgo en la coalición y su falta de un equipo sólido son algunas de las críticas que se

le hacen. A pesar de que la elección está lejos, el tiempo corre y Gálvez no ha logrado avanzar en las encuestas.

La Quinta Transformación // CSR quiere cobrar servicios inexistentes

(2023-11-27, Darío Celis Estrada, El Heraldo de México, . 7)

El Grupo Cotemar, dirigido por Alejandro Villarreal, planea denunciar a Consultores en Sistemas y Redes (CSR), dirigido por Leopoldo Hernández Muñoz, por falsificación de documentos y daño patrimonial. Cotemar contrató a CSR en 2011 para mantenimiento y consultoría en tecnología, pero descubrió anomalías en los costos y beneficios desproporcionados al personal subcontratado. CSR no pudo justificar los montos que pretendía cobrar, lo que llevó a Cotemar a no pagar las facturas. Sin embargo, CSR ha logrado congelar las cuentas bancarias de Cotemar, lo que ha perjudicado sus operaciones comerciales y el pago de nóminas.

Coordenadas // El debate sobre el crecimiento de México

(2023-11-27, Enrique Quintana, El Financiero, . 2)

El Producto Interno Bruto (PIB) de México creció un 3.3% en el tercer trimestre de 2023, superando las expectativas. Sin embargo, el PIB per cápita para este año se espera que sea un 1.1% inferior al de 2018. Algunos argumentan que el buen desempeño económico de México en 2023 demuestra una mejora en comparación con años anteriores, mientras que otros señalan que el crecimiento económico bajo esta administración no es algo para presumir. El crecimiento ha sido impulsado por variables como las exportaciones, la inversión y el aumento del consumo, pero se necesita un crecimiento sostenido a largo plazo para tener un impacto significativo en el PIB per cápita.

La Gran Depresión // ¿El aumento a los mínimos es realmente una negociación?

(2023-11-27, Enrique Campos Suárez, El Economista, . 21)

La negociación del incremento a los salarios mínimos para el próximo año, que comienza esta semana, se centrará en satisfacer los deseos político-electorales del presidente Andrés Manuel López Obrador, en lugar de enfocarse en la viabilidad financiera. Aunque la Comisión Nacional de Salarios Mínimos (Conasami) es un órgano complejo con representantes del gobierno, sindicatos y patronales, la decisión final es tomada por el presidente. Si la propuesta no satisface a las empresas, el régimen no dudará en dejarlas fuera del pacto, como ya ha sucedido en el pasado. Sin embargo, esta estrategia puede generar una crisis en el mercado laboral si no se respalda con un aumento de la productividad.

¿Segundo piso?

(2023-11-27, Denise Dresser, Reforma, . 11)

Claudia Sheinbaum, candidata a la presidencia de México, promete continuar con la ruta marcada por el presidente López Obrador, sin cambios ni replanteamientos. Sin embargo, México sigue atrapado en un modelo económico que inhibe el crecimiento y aumenta la desigualdad. A pesar de algunos cambios, el país sigue sufriendo de baja productividad, alta informalidad y una economía segmentada. La 4T, como se conoce al gobierno de López Obrador, ha logrado estabilidad macroeconómica pero no un crecimiento económico más rápido y una mayor inclusión social. El país necesita un cambio real que incluya un sistema de seguridad social universal, un pacto fiscal redistributivo y una reforma al Artículo 123 para superar la segmentación económica.

Bitácora del Director // Triángulo del terror

(2023-11-27, Pascal Beltrán del Río, Excélsior, . 2)

La ciudad de Taxco, en el estado de Guerrero, México, está bajo el control de la organización criminal La Familia Michoacana, que domina todas las actividades lucrativas, desde la venta de cerveza hasta las obras públicas del ayuntamiento. La autoridad municipal, incluido el presidente municipal, ha sido capturada por los criminales. La ciudad se ha convertido en una zona de silencio, donde cualquier crítica al control impuesto por la delincuencia organizada es reprimida rápidamente. La Familia Michoacana ha expandido su dominio a través de todo el poniente del estado de Guerrero, desde la Tierra Caliente hasta la Costa Grande, y está acercándose a Acapulco.

Historias De NegoCEOs // Revés a empresas relacionadas con alto mando de la 4T

(2023-11-27, Mario Maldonado, El Universal, . 12)

Dos empresas relacionadas con el alto mando del gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador han enfrentado reveses recientemente. Atlantis Operadora de Servicios de Salud, una empresa del "cartel de salud" vinculada al general Audomaro Martínez, perdió un contrato de 2 mil millones de pesos por irregularidades. Por otro lado, Tecnoprogramación Humana Especializada en Sistemas Operativos, conocida como Theos, propiedad de Raúl Pinto Hernández, fue inhabilitada por 15 meses por irregularidades en un contrato con el ISSSTE. Ambas empresas tienen vínculos con el general Martínez, quien está en conflicto con altos mandos de la Secretaría de la Defensa Nacional. Estos reveses podrían ser consecuencia de esta rivalidad.

Ricos y Poderosos // Hidrógeno verde, ¿al fin energías limpias en México?

(2023-11-27, Marco Antonio Mares, El Economista, . 32)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, anunció que Copenhagen Infrastructure Partners (CIP), un fondo de inversión de Dinamarca, invertirá \$10 mil millones en el Istmo de Tehuantepec para producir hidrógeno verde. Esta inversión ayudará a reducir la huella de carbono en las operaciones de las nuevas embarcaciones, como parte de la estrategia global contra la crisis climática. El acuerdo está por firmarse, pero no se han dado más detalles sobre el tipo de acuerdo que se está buscando. Este anuncio es significativo debido al monto de inversión y puede indicar un cambio en la política energética del gobierno de López Obrador hacia las energías limpias.

Activo Empresarial // Giro energético de AMLO: hidrógeno y... regresa Iberdrola

(2023-11-27, José Yuste, Excélsior, . 2)

El presidente López Obrador ha cambiado su política energética para incluir energías renovables, como el hidrógeno verde y la energía solar y eólica. Este cambio es importante para atraer inversiones y cumplir con las demandas de la industria automotriz y del nearshoring. Además, la empresa española Iberdrola ha anunciado una inversión de 6 mil millones de euros en México para desarrollar plantas solares y eólicas, lo que generará electricidad para las empresas automotrices que exporten a Estados Unidos.